

CHARTER CRUISE

EXPLORATION OF JAPAN

- Le Jacques-Cartier -



~ 成為魅惑全球的全新「黃金路線」之郵輪之旅 ~

PONANT 郵輪 by 阪急交通社

雖然日本吸引了來自世界各地的眾多遊客，但絕大多數仍集中在東京、大阪等大都市，或是京都、奈良等知名的歷史名勝。然而，日本仍有許多能感受到傳統之美的角落。

在我們這次企劃的郵輪行程中，特別聚焦於保有日本原鄉風景、美不勝收的「瀨戶內」。若要穿梭於迷人的小港口與群島之間，靈活的小型船隻必不可少。因此，我們這次特別與 PONANT 攜手合作，在櫻花盛開的最美時節包下「雅克卡地亞號」，為您呈獻一場極致洗練的日本之旅。

商品亮點

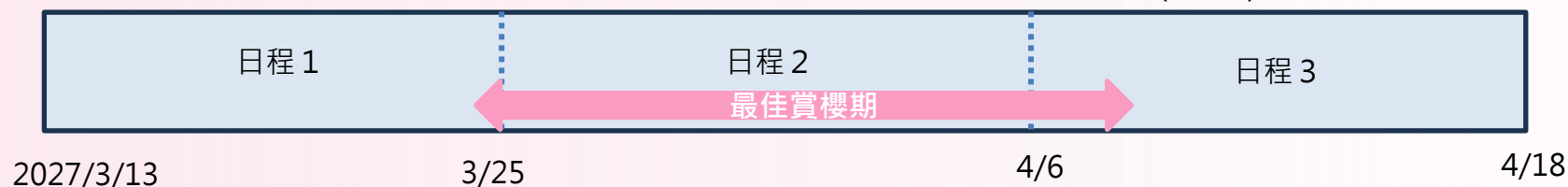
- 獨特的航線規劃：探訪陸路旅行及大型郵輪無法到達、充滿魅力的迷人小港口與群島。
- 絕美的櫻花時節：特別安排於櫻花盛開的季節啟航，讓您盡情領略一年之中最震撼人心的日本美景。
- 深度的文化體驗：憑藉日本大型旅行社「阪急交通社」的專業Know-how，為您呈現其他郵輪行程無法體驗的獨特寄港地活動與精采船內盛事。



✿ 櫻花開花時期 ✿

2025年
2026年

關東3/24 ~ 4/10、關西3/27 ~ 4/10、九州3/23 ~ 4/5
關東3/20 ~ 4/5、關西3/24 ~ 4/10、九州3/20 ~ 4/10 (預測)



三種郵輪行程

郵輪行程 1 概要



漁港・參觀早市



2027年
3月13日~3月25日

3月13日 神戸
(22:00預定出航)

3月14日 犬島 ● ◆

3月15日 御手洗 ● ◆

3月16日 宮島 ● ◆

3月17日 萩 ●

3月18日 釜山・韓國

3月19日 下關

3月20日 海上航行日

3月21日 勝浦 ● ★

3月22日 鳥羽 ●

3月23日 燒津 ★

3月24日 田子浦 ★

3月25日 橫濱

(6:00預定入港)

- = 搭乘橡皮艇登陸
- = 搭乘接駁艇登陸
- ★ = 首次停靠港
- ◆ = 適合散步的港口

釜山・韓國

萩

宮島

犬島

神戸

御手洗

勝浦

鳥羽

燒津

田子浦

橫濱



清晨時分，
漫步於靜謐氛圍籠罩下的宮島



距離富士山最近的港口

三種郵輪行程

郵輪行程 1-A/1-B 概要



漁港・參觀早市



1-A行程
(5夜6天)

2027年
3月13日~3月25日

3月13日 神戸
(22:00預定出航)
3月14日 犬島 ● ◆
3月15日 御手洗 ● ◆
3月16日 宮島 ● ◆
3月17日 萩 ●
3月18日 釜山・韓國
3月19日 下關
3月20日 海上航行日
3月21日 勝浦 ● ★
3月22日 鳥羽 ●
3月23日 燒津 ★
3月24日 田子浦 ★
3月25日 橫濱

(6:00預定入港)

● = 搭乘橡皮艇登陸
● = 搭乘接駁艇登陸
★ = 首次停靠港
◆ = 適合散步的港口



1-A路线

1-B路线

1-B行程
(7夜8天)



清晨時分，
漫步於靜謐氛圍籠罩下的宮島



距離富士山最近的港口

三種郵輪行程

郵輪行程 2 概要



2027年
3月25日～4月6日

3月25日 橫濱
(19:00預定出航)
3月26日 田子浦 ★
3月27日 燒津 ★
3月28日 鳥羽 ●
3月29日 勝浦 ●★
3月30日 海上航行日
3月31日 萩 ●
4月01日 釜山韓國
4月02日 下關
4月03日 宮島 ●◆
4月04日 御手洗 ●◆
4月05日 犬島 ●◆
4月06日 神戶
(6:00預定入港)

● = 搭乘橡皮艇登陸
● = 搭乘接駁艇登陸
★ = 首次停靠港
◆ = 適合散步的港口

三種郵輪行程

郵輪行程 2-A/2-B 概要



2-A 行程
(7夜8天)

2-B 行程
(5夜6天)

2027年
3月25日~4月6日

3月25日 橫濱
(19:00預定出航)
3月26日 田子浦 ★
3月27日 燒津 ★
3月28日 鳥羽 ●
3月29日 勝浦 ●★
3月30日 海上航行日
3月31日 萩 ●
4月01日 釜山韓國
4月02日 下關
4月03日 宮島 ●◆
4月04日 御手洗 ●◆
4月05日 犬島 ●◆
4月06日 神戶
(6:00預定入港)

● = 搭乘橡皮艇登陸
● = 搭乘接駁艇登陸
★ = 首次停靠港
◆ = 適合散步的港口



三種郵輪行程

郵輪行程 3 概要



2027年
4月6日~4月18日

- 4月06日 神戶
(22:00預定出航)
- 4月07日 犬島 ●◆
- 4月08日 御手洗 ●◆
- 4月09日 宮島 ●◆
- 4月10日 萩 ●
- 4月11日 對馬 ●
- 4月12日 釜山・韓國
- 4月13日 長崎
- 4月14日 屋久島
- 4月15日 甌島 ●
- 4月16日 壹岐 ●
- 4月17日 天草 ●◆
- 4月18日 熊本

- = 搭乘橡皮艇登陸
- = 搭乘接駁艇登陸
- ◆ = 適合散步的港口

三種郵輪行程

郵輪行程 3-A/3-B 概要



包場參觀嚴島神社



2027年
4月6日~4月18日

3-A行程
(6夜7天)

4月06日 神戶
(22:00預定出航)
4月07日 犬島 ●◆
4月08日 御手洗 ●◆
4月09日 宮島 ●◆
4月10日 萩 ●
4月11日 對馬 ●
4月12日 釜山・韓國
4月13日 長崎
4月14日 屋久島
4月15日 甕島 ●
4月16日 壹岐 ●
4月17日 天草 ●◆
4月18日 熊本

3-A路线

3-B行程
(6夜7天)

3-B路线

● = 搭乘橡皮艇登陸
● = 搭乘接駁艇登陸
◆ = 適合散步的港口



當地居民表演的民俗舞蹈



於熊本城舉辦包場雞尾酒派對

探險郵輪 登上「雅克卡地亞號 (Le Jacques Cartier) 」



PONANT 雅克卡地亞號

船舶資訊

總噸位：9,900 噸

船員人數：118

乘客人數上限：184 人

艙房：92 間

全長：131 m

船寬：18 m

通航年份：2020年

郵輪各等級的特色

主要客群：六十歲以上、退休後的富裕階層佔多數
航海期間：多數為10晚以上～近兩週的長途郵輪航程
船隻的特性：小型船隻的豪華體驗、全包式

載客量200人以下或500人以下的船舶較多，包含探險船在內

航海區域：探訪極地與秘島秘境

精品郵輪



主要客群：客群以40多歲為主，其中50歲以上者佔多數
航海期間：10晚左右～10晚以上的郵輪行程也相當常見
船隻的特性：中型至大型船隻的豪華郵輪

比豪華船更細緻入微的服務

航海區域：在最佳季節前往最佳海域

豪華郵輪



主要客群：客群以30歲以上為主
航海期間：多數為一週至十天左右的郵輪航程
船隻的特性：超過10萬噸・載客量逾1,000人的

大型船舶亦不在少數、
與休閒船截然不同的優雅氣質

航海區域：環遊世界各地熱門的郵輪航線區域

高級郵輪



主要客群：從年輕族群到家庭客層成為客群的主體
航海期間：以3至7晚的定點郵輪行程為主
船隻的特性：超過10萬噸級、載客量達2,000至3,000人的

超大型船舶數量眾多、休閒娛樂性高

航海區域：許多船舶都集中部署於單一區域，全年持續運航

休閒郵輪



郵輪尺寸比較



雅克卡地亞號 (龐洛郵輪)

全長：131 m
總噸位：9,900 噸
乘客人數上限：184 人



銀海明月號 (銀海郵輪)

全長：212.8 m
總噸位：40,700 噸
乘客人數上限：596 人



飛鳥III (日本郵船郵輪)

全長：230 m
總噸位：52,000 噸
乘客人數上限：680 人



鑽石公主號 (公主遊輪)

全長：290 m
總噸位：116,000 噸
乘客人數上限：2,706 人



MSC 榮耀號 (地中海郵輪)

全長：315.8 m
總噸位：171,000 噸
乘客人數上限：5,654 人

0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m 350m

實際尺寸比較照片



IAATO規範（南極登陸規則）
搭載超過500名乘客的船舶不得登陸南

停泊於南極郵輪門戶港——烏斯懷亞（Ushuaia）的兩艘郵輪
一艘為全長約300公尺、可搭載約2,800名乘客的大型郵輪；
另一艘則是配備登陸艇「Zodiac（橡皮登陸艇）」的龐洛郵輪日麗號 Le Soléal（全長142公尺，載客264名）

三個關鍵數字，打造與眾不同的郵輪體驗

無需等待，享受輕鬆自在的郵輪體驗



總噸位

9,900 噸

靠港與上下船更靈活

大型郵輪（10,000總噸以上）

- 進港時需由引水人引航
- 需具備大型碼頭設施才能靠泊

PONANT

- 許多港口無需引水人引航
- 配備10艘 Zodiac 登陸艇



搭配Zodiac登陸艇，讓上下船更靈活



全長

131 m

瀨戶內海夜間航行

大型郵輪（全長超過200公尺）

- 在瀨戶內海等狹窄航道，
夜間航行受到限制

PONANT

- 不受夜間航行限制，可靈活航行



透過夜間航行，
爭取更多在地觀光時間



乘客人數上限

約180 人

全體賓客可同時入座用餐

大型郵輪（約2,000~3,000名旅客）

- 晚餐採固定時段與固定座位
- 早餐、午餐尖峰時段需排隊等候

PONANT

- 所有旅客均可同時入座用餐



無需等候，盡情享用米其林主廚艾倫·杜卡斯
（Alain Ducasse）監製的正宗法式料理

龐洛郵輪公司的雅克卡地亞號與其他豪華郵輪有何不同？

1 日本使用橡皮艇的探險郵輪



藉由靈活高性能的小型船艇，您將能登陸小島，並探訪那些一般行程難以抵達的秘境之地。自然學家將隨船同行，帶領您展開安全而舒適的探險體驗。



2 自然學家介紹



Alizé Riou



Laurent Lavolé



Ryo Ijichi



Nozomi Takeyabu



Martin Krumper

具備廣博專業知識的自然學家將以自然導覽員身分隨船同行，為您介紹停靠港及航行途中自然環境與動植物的獨特魅力。並且將陪同您搭乘橡皮艇登陸，提供知性的探索體驗支援。航程中亦預定在船上舉行研討會。可提供英語及其他語言等服務。



* 有兩位常駐的中文通訊。

船上也預定舉行由自然學家主講的研討會。

龐洛郵輪公司的雅克卡地亞號與其他豪華郵輪有何不同？

3

由米其林主廚艾倫·杜卡斯（Alain Ducasse）所經營的「DUCASSE Conseil」監修，宛如海上星級餐廳



我們將為您獻上法式郵輪獨有的美食饗宴，並呈現靈感源自各個迷人停靠港的特色佳餚。嚴選多樣新鮮食材，搭配醇厚的熟成起司與特級園（Grand Cru）葡萄酒，為料理增添更深層次的美味。午餐採半自助式，晚餐則提供套餐式。

船內設施介紹



藍眼（水中休憩廳）（0樓甲板）



位於海中樓層的休息室設有大面積的透明窗戶，讓您能夠觀賞海面下的景象。在透明度高的海域，您或許能欣賞到游動的魚群和珊瑚礁，甚至實現隔著窗戶與海豚嬉戲的體驗。

到了夜晚，窗戶周圍會亮起照明，使其成為一個受歡迎且富有情調的休息室，您可以在這裡眺望遊過的魚群。



餐廳（四樓甲板）



劇院（三樓甲板）



全景觀景廳
（六樓甲板）

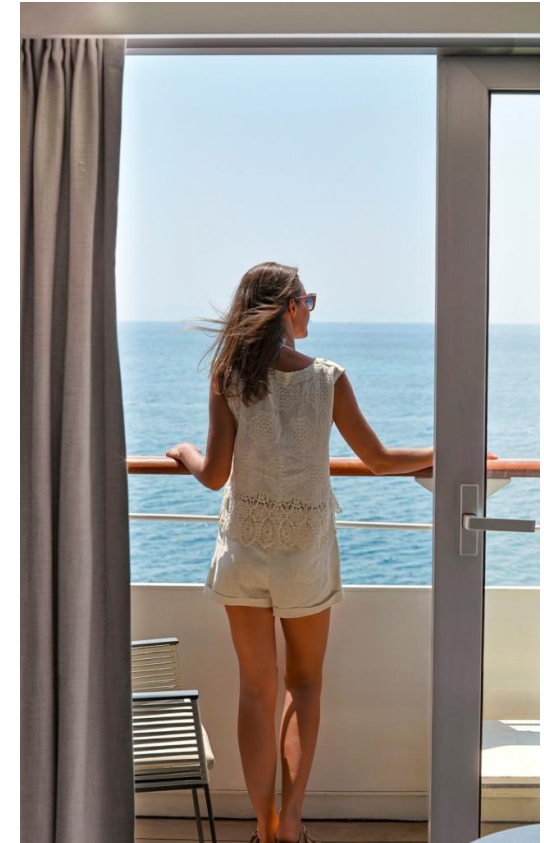


SPA 與健身中心（七樓甲板）

其他：燒烤餐廳商店/室外泳池/醫療中心（三樓甲板）

客艙服務提供

- 24小時客房服務
- 迷你吧
- 包含無線網路 (Wi-Fi) 存取 (可用性取決於航行與緯度)
- 獨立調控的空調系統
- 設有層架和衣櫃的更衣間
- 梳妝台與吹風機
- 精選頂級沐浴產品
- Nespresso 咖啡機與熱水壺
- 電子保險箱
- 直撥電話
- Bose 藍牙音響
- 平面電視、國際頻道 (可用性取決於航行) 與隨選視訊服務
- 110V 美規插座 (兩個扁平插腳)
- 220V 歐規插座 (圓形插座帶兩個圓形插腳)
- 兩間 ADA 無障礙客艙



關於客室

■船主套房艙

45m² + 40m²私人露臺
(附有推拉窗的按摩浴缸)



■特級豪華套房艙

45m² + 30m²私人露臺
(附推拉窗)



■尊享套房艙

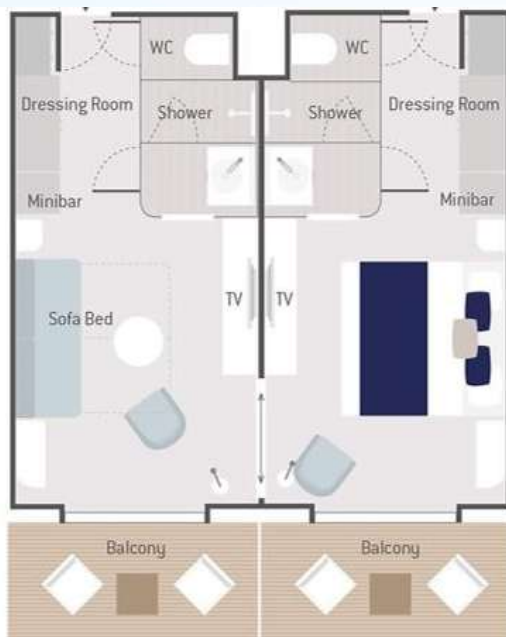
32m² + 8m²私人陽台
(附推拉窗)



關於客室

■尊榮套房艙

38m² + 8m²私人陽台
(附推拉窗)



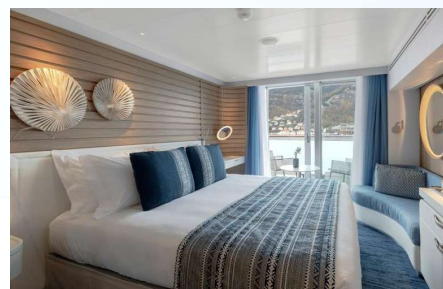
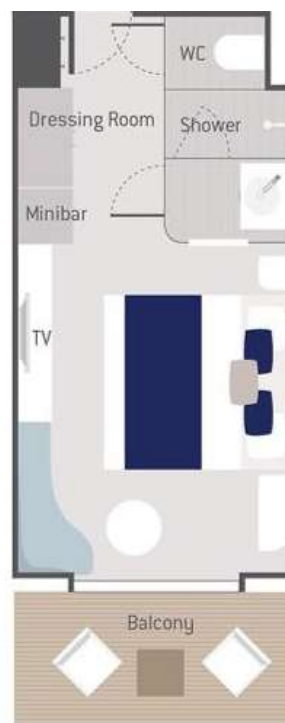
■豪華套房艙

27.5m² + 4 ~ 6m²私人陽台
(附推拉窗)



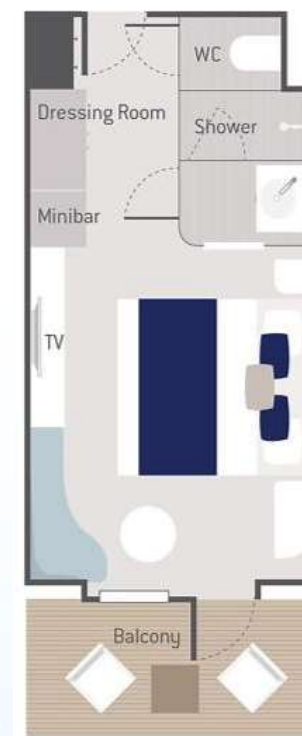
■尊榮艙房

19m² + 4m²私人陽台
(附推拉窗)



■豪華艙房

19m² + 4m²私人陽台
(附推拉窗)

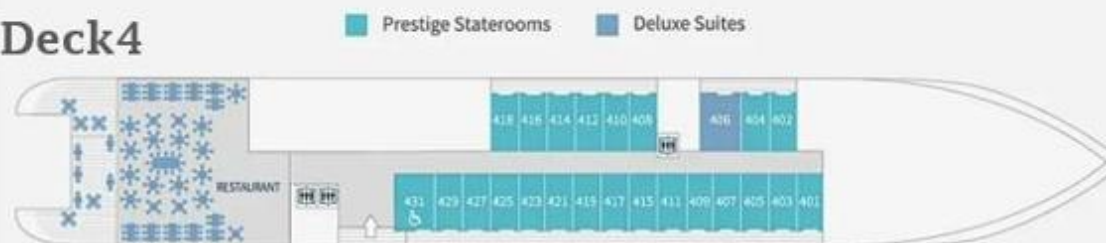


船內平面圖

Deck3



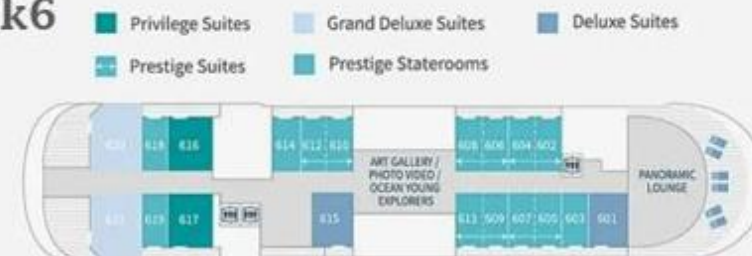
Deck4



Deck5



Deck6

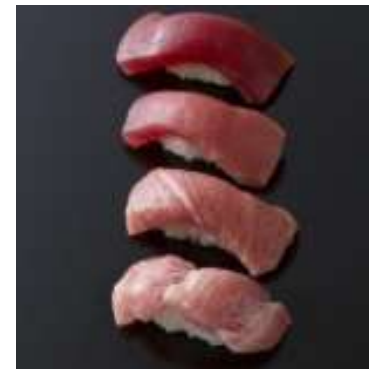


Deck7



擁有熟知日本全境的旅遊專家團隊的阪急，
為您精心挑選的停靠港與船上特別活動

1 船上壽司大師現場演藝【行程1・1-B / 2・2-A / 3・3-B】



手塚 良則 (Yoshi) 個人簡介

創立於1910年的「松乃鮨」第四代掌門人
曾多次受邀前往美國、歐洲等世界各地進行
海外現場捏製表演
其卓越的實績包括曾作為英國皇室的賓客現
場展演，並於2019年G20大阪峰會期間，受
命策劃第一夫人的壽司午餐會。



擁有百年歷史的「松乃鮨」第四代傳人 Yoshi 先生，本次將特別登上郵輪，為各位貴賓現場捏製壽司。Yoshi 先生長期於世界各國巡迴示範，致力於向國際推廣日本文化的背景與精神。這不僅是一場美食盛宴，更是一次深入理解日本食文化、為您的旅程留下深刻回憶的珍貴體驗。

擁有熟知日本全境的旅遊專家團隊的阪急，
為您精心挑選的停靠港與船上特別活動

2 參觀日本頂尖漁港與散壽司表演【行程1・1-B（3/23）/ 2・2-A（3/27）】



前田 尚毅 (Naoki Maeda) 個人簡介
1974年 出生於靜岡縣燒津市

「SASUE前田魚店」第五代店主。該店位於漁獲金額日本第一的燒津市，是經營超過60年的老字號名店

其處理與解剖鮮魚的技術極其精湛，曾多次受到電視節目與知名雜誌的專題報導

擁有眾多專業合作夥伴，包括多位米其林三星主廚

在日本屈指可數的漁港「燒津港」，每個平日都會舉行現撈鮮魚的拍賣（競標）。雖然拍賣通常不對外開放，但本次特別為郵輪貴賓安排了專屬參觀行程（僅限行程1）。隨後，您將在船內的劇院放映室欣賞一場精湛的握壽司表演，看職人如何將在地鮮魚化為絕美的壽司饗宴（壽司將於午餐時段提供）。

擁有熟知日本全境的旅遊專家團隊的阪急，
為您精心挑選的停靠港與船上特別活動

3 獨家包場熊本城，盛大舉行雞尾酒派對 【行程3・3-B（4/17）】



「熊本城」不僅是熊本縣的象徵，更是被列為國家特別史跡的珍貴之地。城內擁有的櫓（箭樓）、門、牆等部分建築，歷經 400 多年歷史仍保存至今，被指定為國家重要文化財。在航程 3 的最後一天，我們將於熊本城下，邀請您一邊欣賞雄偉而優雅的熊本城，一邊享受雞尾酒派對與精彩表演，為您的郵輪之旅最後一個夜晚留下完美的回憶。

擁有熟知日本全境的旅遊專家團隊的阪急， 為您精心挑選的停靠港與船上特別活動

4 在精心挑選的停靠港口體驗各種活動



在精選的停靠港中，您不僅能欣賞日本的文化遺產與美景，更能體驗由阪急交通社與地方政府合作、其他郵輪航程無法提供的珍貴體驗。例如，船內酒吧特別推出了「SAKE (日本酒) 接力」活動，為您獻上由當地酒造精選的日本酒。讓您在白天遊覽魅力十足的目的地後，回到船上無需親自前往酒造，即可品味各地名酒。除此之外，各個停靠港都準備了當地的傳統文化體驗，以及使用在地食材烹製的料理，我們將以凝聚全地域心意的熱情款待 (Omotenashi)，竭誠歡迎您的到來。

< 郵輪費用 日圓 >

費用涵蓋以下所有項目：郵輪費用、停靠港觀光、船上所有餐食、以及飲品（含酒精飲料和非酒精飲料）

*飲料方面，部分高級酒類除外

*以1間艙房2人入住計算每人費用

艙房類別	最大人數	艙房數	艙房	行程 1・2・3 12夜13天	行程1-A・2-B 5夜6天	行程1-B・2-A 7夜8天	行程3-A・3-B 6夜7天
船主套房艙	4	2	45sqm	¥ 6,900,000	¥ 2,875,000	¥ 4,025,000	¥ 3,450,000
特級豪華套房艙	4	2	45sqm	¥ 6,600,000	¥ 2,750,000	¥ 3,850,000	¥ 3,300,000
尊享套房艙	3	4	32sqm	¥ 6,300,000	¥ 2,625,000	¥ 3,675,000	¥ 3,150,000
尊榮套房艙 第6甲板	4	~5	38sqm	¥ 6,000,000	¥ 2,500,000	¥ 3,500,000	¥ 3,000,000
尊榮套房艙 第5甲板	4	~13	38sqm	¥ 6,000,000	¥ 2,500,000	¥ 3,500,000	¥ 3,000,000
豪華套房艙	3	5	27sqm	¥ 4,300,000	¥ 1,792,000	¥ 2,509,000	¥ 2,150,000
*1)尊榮艙房 第6甲板	2	4~14	19sqm	¥ 3,100,000	¥ 1,292,000	¥ 1,809,000	¥ 1,550,000
*1)尊榮艙房 第5甲板	2	3~29	19sqm	¥ 2,900,000	¥ 1,209,000	¥ 1,692,000	¥ 1,450,000
尊榮艙房 第4甲板	2	23	19sqm	¥ 2,900,000	¥ 1,209,000	¥ 1,692,000	¥ 1,450,000
豪華艙房	2	13	19sqm	¥ 2,500,000	¥ 1,042,000	¥ 1,459,000	¥ 1,250,000

※費用不包含項目：船員小費、登船前後的陸上停留及行程費用、前往港口的接送費

※1)尊榮艙房（第5&第6甲板）可透過內側門扉相連，作為連通房使用。

【第3及第4人入住政策 – 僅限套房房型】

尊榮套房艙(第5&第6甲板):第3及第4位住客**免收額外房費**

其他套房(船主、特級豪華、尊享、豪華):第3及第4位住客可享受該套房費用的**50%優惠**

※請注意，第3及第4位住客使用的加床為房內既有的沙發床

< 郵輪費用 日圓 >

費用涵蓋以下所有項目：郵輪費用、停靠港觀光、船上所有餐食、以及飲品（含酒精飲料和非酒精飲料）

*飲料方面，部分高級酒類除外

*以1間艙房1人入住計算每人費用

艙房類別	最大人數	艙房數	艙房	行程 1・2・3 12夜13天	行程1-A・2-B 5夜6天	行程1-B・2-A 7夜8天	行程3-A・3-B 6夜7天
船主套房艙	4	2	45sqm	¥ 12,420,000	¥ 5,175,000	¥ 7,245,000	¥ 6,210,000
特級豪華套房艙	4	2	45sqm	¥ 11,880,000	¥ 4,950,000	¥ 6,930,000	¥ 5,940,000
尊享套房艙	3	4	32sqm	¥ 11,340,000	¥ 4,725,000	¥ 6,615,000	¥ 5,670,000
尊榮套房艙 第6甲板	4	~5	38sqm	¥ 10,800,000	¥ 4,500,000	¥ 6,300,000	¥ 5,400,000
尊榮套房艙 第5甲板	4	~13	38sqm	¥ 10,800,000	¥ 4,500,000	¥ 6,300,000	¥ 5,400,000
豪華套房艙	3	5	27sqm	¥ 7,740,000	¥ 3,225,000	¥ 4,515,000	¥ 3,870,000
*1)尊榮艙房 第6甲板	2	4~14	19sqm	¥ 5,580,000	¥ 2,325,000	¥ 3,255,000	¥ 2,790,000
*1)尊榮艙房 第5甲板	2	3~29	19sqm	¥ 5,220,000	¥ 2,175,000	¥ 3,045,000	¥ 2,610,000
尊榮艙房 第4甲板	2	23	19sqm	¥ 5,220,000	¥ 2,175,000	¥ 3,045,000	¥ 2,610,000
豪華艙房	2	13	19sqm	¥ 4,500,000	¥ 1,875,000	¥ 2,625,000	¥ 2,250,000

※費用不包含項目：船員小費、登船前後的陸上停留及行程費用、前往港口的接送費

※1)尊榮艙房（第5&第6甲板）可透過內側門扉相連，作為連通房使用。

【第3及第4人入住政策 – 僅限套房房型】

尊榮套房艙(第5&第6甲板):第3及第4位住客免收額外房費

其他套房(船主、特級豪華、尊享、豪華): 第3及第4位住客可享受該套房費用的50%優惠****

※請注意，第3及第4位住客使用的加床為房內既有的沙發床

銷售條件

[定金與尾款]

- 定金為郵輪費用總額的25%。
- 尾款需於郵輪出航前90天支付。

[取消費]

- 郵輪
自契約締結日（預約完成日）起14天內：無需支付取消費
自契約締結日起滿15天後，至郵輪出發當日起算前181天止
：每位乘客每趟航程需支付25,000日圓
郵輪出發前180天至91天止：需支付郵輪費用的25%
郵輪出發前90天及更少：需支付郵輪費用的100%
- 基於契約之團體服務或私人/隨選服務（不含客艙費用）
是否允許變更及相關手續費均依甲方及Ponant郵輪之規定辦理



HANKYU TRAVEL

INTERNATIONAL CO., LTD.

聯絡窗口

株式會社阪急交通社 國際旅行
營業本部 國際營業部

URL : <https://luxury-hankyu.com/>

電話 : 03-6745-7357

Email : luxury-hankyu@hei.hankyu.co.jp

聯絡人 : 井野口 祥子 (Shoko Inoguchi)

八杉 卓 (Makoto Yasugi)

※電子郵件可提供英文服務

網頁



E-BOOK



媒體庫



阪急交通社郵輪與其他公司郵輪之比較

在 2023 年至 2025 年期間，全球約有 6,000 名旅客搭乘了龐洛郵輪（PONANT）的日本航線，其中半數旅客選擇了 A&K 與 TAUCK 這兩大知名包船商的產品。
本次阪急交通社所提出的郵輪旅遊方案，與這些大型包船商相比毫不遜色，甚至提供更為充實的行程內容。

包船商	A & K	阪急交通社	TAUCK
期間	11晚12日 郵輪行程 + 2晚飯店住宿	12晚13日 郵輪行程 ※可根據客戶需求追加船前或船後的行程	8晚9日 郵輪行程 + 5晚飯店住宿
費用	3,610,000JPY～ ≒23,195USD～	2,500,000JPY～ ≒16,000USD～	2,500,000JPY～ ≒16,000USD～
船型	◎ 雅克卡地亞號（2020年首航） PONANT Explorer 系列船艦之一。 配備有ゾディアック（Zodiac）橡皮艇，可體驗小型船特有的岸上探險巡遊。 船內設有水下酒廊「Blue Eye」，可享受彷彿探索海底的氛圍。。		△ Le Soléal（2013年首航） PONANT Sister Ship 系列船艦之一。 未搭載水下酒廊。

※匯率標準為 2026 年 1 月的數據。

與其他奢華郵輪產品之比較

郵輪	Seabourn	PONANT	Silversea	Regent
船隻規模	20,000 ~ 40,000 t 乘客約 260 ~ 600 名	9,900t 乘客184名	28,000 ~ 55,000 t 乘客約300 ~ 700名	42,000 ~ 56,000t 乘客約700 ~ 800名
船內氛圍	豪華、社交導向	寧靜、精緻洗練	悠閒沉穩	經典、舒適
寄港地選擇	主要觀光城市	自然、祕境、在地色彩濃厚的迷人小港口與島嶼	知名觀光城市或世界遺產鄰近港口	以大都市為中心
寄港地體驗	探險 + 文化系體驗	冒險 × 自然 × 探險 × 文化	廣泛涵蓋文化與自然	悠閒的文化與歷史巡禮
體驗內容	透過導覽行程 體驗文化與歷史	深入人跡罕至的原生自然與小港口，造訪獨特的寄港地	文化體驗、歷史巡禮、自然系導覽	導覽帶領下的城市觀光
船內餐飲	設有特色餐廳，亦有融入寄港地食材的菜單	主餐廳提供米其林主廚監製法餐。提供受寄港地食文化（食材/文化）啟發的菜單。	設有特色餐廳，亦有融入寄港地食材的菜單	設有特色餐廳，較少使用旅途區域之食材
費用包含項目	船內餐飲、酒精飲料。 岸上觀光多為選購行程	岸上觀光多為選購行程 包含所有岸上觀光船內餐飲、酒精飲料 ※頂級名酒等除外	包含基本岸上觀光、船內餐飲及酒水。特定體驗或餐廳需額外收費。	包含所有岸上觀光、船內餐飲、酒水、小費及洗衣服務
目標客群	渴望體驗奢華旅程者	重視「體驗」本身，追求自然文化探險與靜謐洗練之旅者	喜愛高自由度享受美食與文化者	追求完全全包式、奢華且無壓力的旅行者

阪急 PONANT 郵輪與銀海郵輪 (Silversea) 之比較

郵輪	PONANT			Silversea					
運行時期	2027年度			2026年度			2027年度		
日数	13天12夜			15天14夜			15天14夜		
出航日	3/13	3/25	4/6	3/12	3/26	4/6	3/20	3/29	4/3
價格	19m ² 2,500,000日圓 27.5m ² 4,300,000日圓 45m ² 6,900,000日圓			28(CV) 2,024,381 日圓 41m ² (PM) 2,834,133 日圓 83m ² (OT) 7,174,407 日圓	28m ² (CV) 2,510,201 日圓 41m ² (PM) 3,935,348 日圓 83m ² (OT) 8,356,542 日圓	31m ² (VI) 2,170,109 日圓 30m ² (CV) 2,607,370 日圓 76~86m ² (01) 9,085,310 日圓	31m ² (VI) 2,040,551日圓 30m ² (CV) 2,348,253日圓 76~86m ² (01) 7,174,318日圓	31m ² (VI) 1,797,628日圓 30m ² (CV) 2,153,914日圓 76~86m ² (01) 7,044,759日圓	31m ² (VI) 1,991,965日圓 30m ² (CV) 2,348,253日圓 76~86m ² (01) 7,174,318日圓
行程	神戶 直島⇒犬島 御手洗 宮島 萩 釜山 下關 終日航海 勝浦 鳥羽 焼津 田子の浦 東京⇒横濱	横濱 田子之浦 焼津 鳥羽 勝浦 終日航海 萩 釜山 下關 宮島 御手洗 直島⇒犬島 神戶	神戶 犬島 御手洗 宮島 萩 対馬 釜山 唐津⇒佐世保⇒長崎 屋久島 飯島 杵岐 天草 熊本	東京 終日航海 大阪 大阪 終日航海 広島 關門海峡⇒福岡 釜山 終日航海 金澤 終日航海 青森 函館 終日航海 東京			東京 終日航海 大阪 大阪 終日航海 広島 關門海峡⇒福岡 釜山 終日航海 金澤 終日航海 函館 宮古 終日航海 東京	東京 清水 名古屋 高知 神戶 終日航海 長崎 釜山 境 金澤 終日航海 函館 青森 終日航海 横濱	東京 終日航海 大阪 大阪 終日航海 広島 關門海峡⇒福岡 釜山 終日航海 金澤 終日航海 函館 宮古 終日航海 東京
船名	雅克卡地亞號(2020年啟航)			銀海新星號(2023年啟航)		銀海月亮號(2020年啟航)		銀海女神號 (2017年啟航)	銀海月亮號 (2020年啟航)
總噸位	9,900t			54,700t		40,700t			
乘客数	184名			728名		596名			
寄港地	專注於獨特且具魅力的小眾港口。幾乎每天皆有岸上觀光行程，且費用已包含在內			以訪日旅遊經典城市為主。岸上觀光行程多需額外付費加購。					