

เรือเช่าเหมาลำ

สำรวจญี่ปุ่น

Le Jacques-Cartier



PONANT Cruise สร้างสรรค์โดย Hankyu Travel International

แม้ว่าญี่ปุ่นจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากจากทั่วโลกมาเยือน แต่ส่วนใหญ่จะเดินทางไปยังเมืองใหญ่ เช่น โตเกียวหรือโอซาก้า และสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียงอย่างเกียวโตหรือนารา อย่างไรก็ตาม ยังมีสถานที่อื่นอีกมากมายที่ให้คุณได้สัมผัสความงามแบบดั้งเดิมของญี่ปุ่น ในการล่องเรือที่เราจัดขึ้นในครั้งนี้นี้ เราได้ให้ความสำคัญกับ "เซโตะอุจิ" ซึ่งมีความงดงามอย่างแท้จริงและยังคงกลิ่นอายทัศนียภาพดั้งเดิมของญี่ปุ่นไว้ การเดินทางท่องเที่ยวไปตามท่าเรือขนาดเล็กและเกาะต่างๆ ที่มีเสน่ห์นั้น จำเป็นต้องใช้เรือขนาดเล็กที่มีความคล่องตัวสูง ในครั้งนี้ เราจึงได้ร่วมมือกับ PONANT เช่าเหมาลำเรือ Le Jacques Cartier ในช่วงฤดูซากุระบาน เพื่อนำเสนอการเดินทางท่องเที่ยวญี่ปุ่นที่ประณีตและเหนือระดับ

จุดเด่นของสินค้า

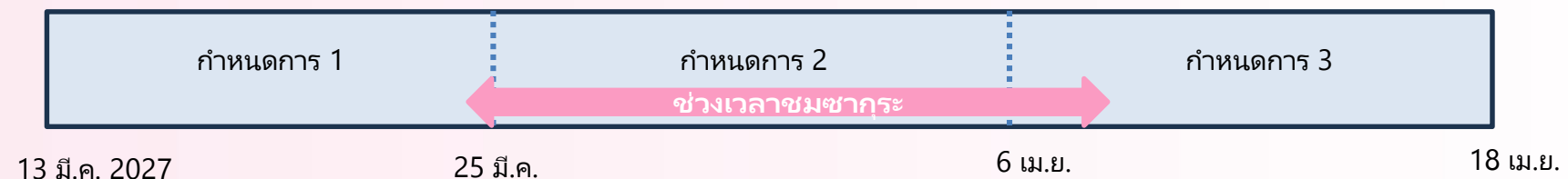
- นอกจากการเดินทางทางบกแล้ว ยังได้เที่ยวชมท่าเรือขนาดเล็กและเกาะต่างๆ ที่มีเสน่ห์ ซึ่งเรือสำราญลำอื่นไม่สามารถไปเยือนได้
- ด้วยกำหนดการเดินทางเรือในช่วงฤดูซากุระ ทำให้สามารถเพลิดเพลินกับทัศนียภาพที่สวยงามเป็นอย่างมากในรอบ 1 ปี
- ด้วยความเชี่ยวชาญของ Hankyu Travel International ซึ่งเป็นบริษัทท่องเที่ยวชั้นนำของญี่ปุ่น คุณจะสัมผัสกับกิจกรรมที่ทำเรือและบนเรือที่ไม่สามารถสัมผัสได้จากการล่องเรือลำอื่น



❀ ช่วงเวลาที่ดอกซากุระบาน ❀

ปี 2025 คันโต 24 มี.ค. – 10 เม.ย., คันไซ 27 มี.ค. – 10 เม.ย., คิวชู 23 มี.ค. – 5 เม.ย.

ปี 2026 คันโต 20 มี.ค. – 5 เม.ย., คันไซ 24 มี.ค. – 10 เม.ย., คิวชู 20 มี.ค. – 10 เม.ย. (คาดการณ์)



กำหนดการล่องเรือ 3 เส้นทาง

ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 1



13 มีนาคม – 25 มีนาคม
ปี 2027

13 มีนาคม โกเบ

(กำหนดออกเดินทางเวลา 22:00 น.)

14 มีนาคม อินุจิมะ ● ◆

15 มีนาคม มิตาไร ● ◆

16 มีนาคม มียาจิมะ ● ◆

17 มีนาคม ฮากิ ●

18 มีนาคม ปุซัน, เกาหลีใต้

19 มีนาคม ชิโมโนะเซกิ

20 มีนาคม เดินทางในทะเลตลอดทั้งวัน

21 มีนาคม คัตสึอูระ ● ★

22 มีนาคม โทบะ ●

23 มีนาคม ยาวิตสึ ★

24 มีนาคม ทาโกะโนะอูระ ★

25 มีนาคม โยโกฮามา

(กำหนดเข้าเทียบท่าเวลา 6:00 น.)

● = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซดแอด

● = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์

★ = ทำเรือที่แวะพักครั้งแรก

◆ = ทำเรือสำหรับเดินชมเมือง

ปุซัน เกาหลีใต้

ฮากิ

มียาจิมะ

อินุจิมะ

โกเบ

โทบะ

ยาวิตสึ

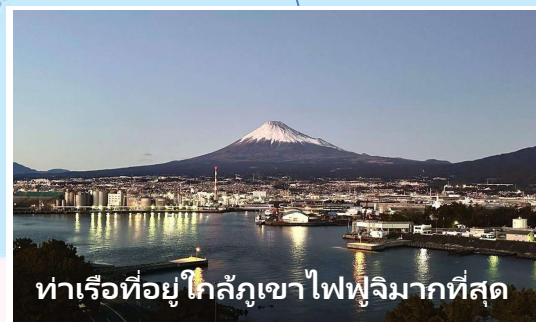
โยโกฮามา

ทาโกะโนะอูระ

คัตสึอูระ

มิตาไร

ชิโมโนะเซกิ

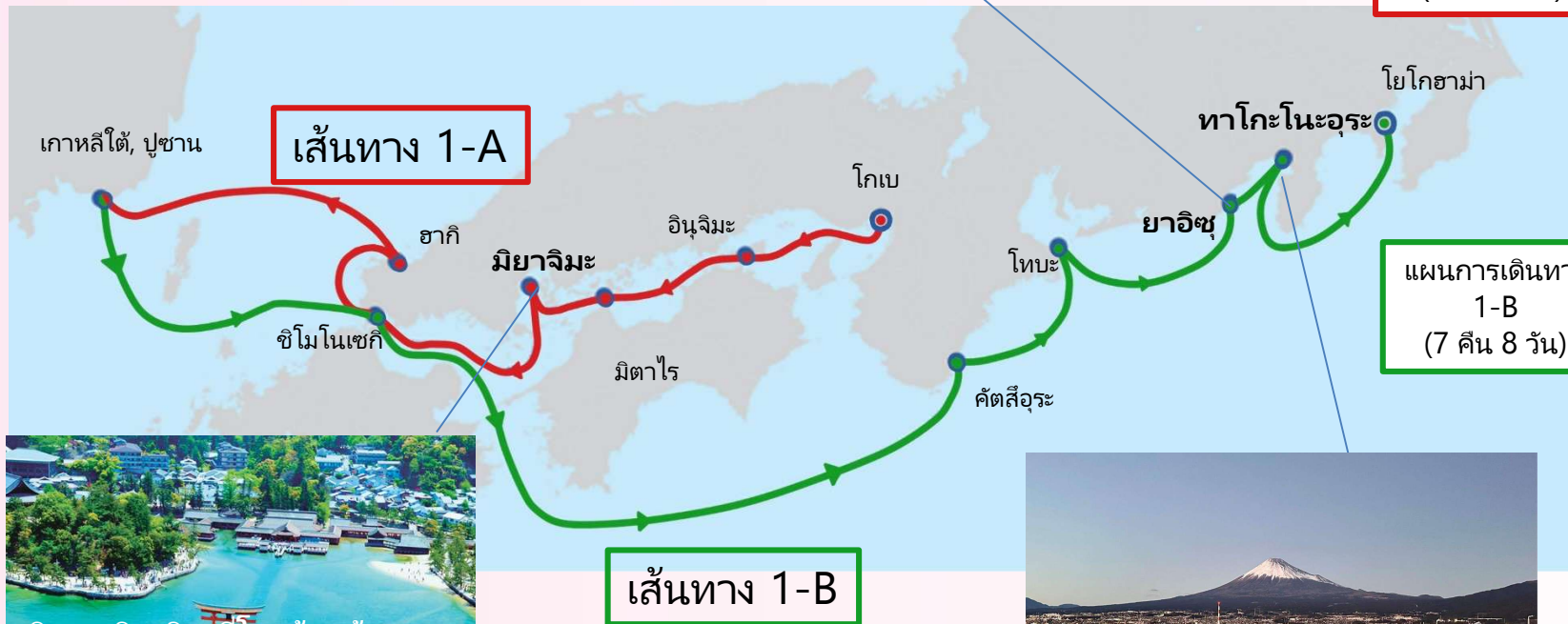


กำหนดการล่องเรือ 3 เส้นทาง

ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 1-A และ 1-B



แผนการเดินทาง
1-A
(5 คืน 6 วัน)



13 มีนาคม – 25 มีนาคม
ปี 2027

13 มีนาคม โกเบ

(กำหนดออกเดินทางเวลา 22:00 น.)

14 มีนาคม อินุจิมะ ● ◆

15 มีนาคม มิตาไร ● ◆

16 มีนาคม มียาจิระ ● ◆

17 มีนาคม ฮากิ ●

18 มีนาคม ปุซัน, เกาหลีใต้

19 มีนาคม ชิโมโนเซกิ

20 มีนาคม เดินทางในทะเลตลอดทั้งวัน

21 มีนาคม คัตสึอูระ ● ★

22 มีนาคม โทบะ ●

23 มีนาคม ยากุชิ ★

24 มีนาคม ทาโกะโนะอูระ ★

25 มีนาคม โยโกฮามา

(กำหนดเข้าเทียบท่าเวลา 6:00 น.)

- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซดแอค
- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์
- ★ = ท่าเรือที่แวะพักครั้งแรก
- ◆ = ท่าเรือสำหรับเดินชมเมือง

กำหนดการล่องเรือ 3 เส้นทาง

ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 2



25 มีนาคม – 6 เมษายน
ปี 2027

25 มีนาคม โยโกฮามา

(กำหนดออกเดินทางเวลา 19:00 น.)

26 มีนาคม ทาโกะโนะอุระ ★

27 มีนาคม ยาอิตสึ ★

28 มีนาคม โทบะ ●

29 มีนาคม คัตสึอุระ ● ★

30 มีนาคม เดินเรือในทะเลตลอดทั้งวัน

31 มีนาคม ฮาเกะ ●

1 เมษายน ปูซาน เกาหลีใต้

2 เมษายน ชิโมโนะเซกิ

3 เมษายน มียาจิมะ ● ◆

4 เมษายน มิตาไร ● ◆

5 เมษายน อินุจิมะ ● ◆

6 เมษายน โกเบ

(กำหนดเข้าเทียบท่าเวลา 6:00 น.)

- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซติแอด
- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์
- ★ = ท่าเรือที่แวะพักครั้งแรก
- ◆ = ท่าเรือสำหรับเดินชมเมือง



ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 2-A และ 2-B



แผนการเดินทาง
2-A
(7 คืน 8 วัน)

แผนการเดินทาง
2-B
(5 คืน 6 วัน)



25 มีนาคม – 6 เมษายน
ปี 2027

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----|
| 25 มีนาคม | โยโกฮามา | |
| (กำหนดออกเดินทางเวลา 19:00 น.) | | |
| 26 มีนาคม | ทาโกะโนะอุระ | ★ |
| 27 มีนาคม | ยาอิซุ | ★ |
| 28 มีนาคม | โทบะ | ● |
| 29 มีนาคม | คัตสึอุระ | ● ★ |
| 30 มีนาคม | เดินเรือในทะเลตลอดทั้งวัน | |
| 31 มีนาคม | ฮาจิ | ● |
| 1 เมษายน | ปูซาน เกาหลีใต้ | |
| 2 เมษายน | ซีโมนเซก | |
| 3 เมษายน | มียาจิมะ | ● ◆ |
| 4 เมษายน | มิตาไร | ● ◆ |
| 5 เมษายน | อินจิมะ | ● ◆ |
| 6 เมษายน | โกเบ | |

(กำหนดเข้าเทียบท่าเวลา 6:00 น.)

- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซดแอด
- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์
- ★ = ท่าเรือที่แวะพักครั้งแรก
- ◆ = ท่าเรือสำหรับเดินชมเมือง



กำหนดการล่องเรือ 3 เส้นทาง

ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 3



6 เมษายน – 18 เมษายน
ปี 2027

6 เมษายน โกเบ

(กำหนดออกเดินทางเวลา 22:00 น.)

- 7 เมษายน อินุจิมะ ●◆
- 8 เมษายน มิตาไร ●◆
- 9 เมษายน มียาจิมะ ●◆
- 10 เมษายน ฮากิ ●
- 11 เมษายน ซีชิมะ ●
- 12 เมษายน ปุซัน, เกาหลีใต้
- 13 เมษายน นางาซากิ
- 14 เมษายน ยากุชิมะ
- 15 เมษายน โคชิคิจิมะ ●
- 16 เมษายน อากิ ●
- 17 เมษายน อามากุซะ●◆ คумаโมโตะ
- 18 เมษายน คумаโมโตะ

- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซติแอด
- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์
- ◆ = ท่าเรือสำหรับเดินชมเมือง

กำหนดการล่องเรือ 3 เส้นทาง

ภาพรวมกำหนดการล่องเรือ 3-A และ 3-B



เส้นทาง 3-A

แผนการ
เดินทาง 3-A
(6 คืน 7 วัน)

เส้นทาง 3-B

แผนการเดินทาง
3-B
(6 คืน 7 วัน)

6 เมษายน - 18 เมษายน
ปี 2027

6 เมษายน โกเบ

(กำหนดออกเดินทางเวลา 22:00 น.)

- 7 เมษายน อินุจิมะ ●◆
- 8 เมษายน มิตาไร ●◆
- 9 เมษายน มียาจิมะ ●◆
- 10 เมษายน ฮากิ ●
- 11 เมษายน สึชิมะ ●
- 12 เมษายน ปุซัน, เกาหลีใต้ ●
- 13 เมษายน นางาซากิ ●
- 14 เมษายน ยากุชิมะ ●
- 15 เมษายน โคซึกิจิมะ ●
- 16 เมษายน อิกิ ●
- 17 เมษายน อามาคะ ●◆ • คุมะโมโตะ
- 18 เมษายน คุมะโมโตะ ●◆

- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือโซดแอด
- = ขึ้นฝั่งด้วยเรือเทนเดอร์
- ◆ = ทำเรือสำหรับเดินชมเมือง



ขี้นเรือ “Le Jacques Cartier”

เรือสำราญเพื่อการสำรวจ



 PONANT Le Jacques Cartier

ข้อมูลจำเพาะของเรือ

- ปริมาณบรรทุก: 9,900 ตัน
- จำนวนผู้โดยสารที่รองรับได้: 184 คน
- ลูกเรือ: 118 คน
- ห้องโดยสาร: 92 ห้อง
- ความยาว: 131 เมตร
- ความกว้าง: 18 เมตร
- ปีที่เริ่มให้บริการ: 2020

ลักษณะเฉพาะของเรือสำราญแต่ละระดับ

ฐานลูกค้าหลัก: ส่วนใหญ่อายุ 60 ปีขึ้นไป เป็นผู้เกษียณแล้วและมีฐานะดี
ระยะเวลาเดินเรือ: มักจะเป็นเรือสำราญที่ใช้เวลาตั้งแต่ 10 คืนขึ้นไป ถึง 2 สัปดาห์
ลักษณะเรือ: เรือหรูขนาดเล็ก รวมค่าใช้จ่ายทุกอย่าง
มักจะเป็นเรือบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 200 และไม่เกิน 500 คน
รวมถึงเรือสำราจ

เขตการเดินเรือ: บริเวณทั่วโลก เกาะห่างไกล และพื้นที่ที่ไม่ค่อยเป็นที่รู้จัก

ระดับ Boutique



ฐานลูกค้าหลัก: ตั้งแต่อายุ 40 ปีขึ้นไป ส่วนใหญ่จะอายุ 50 ปีขึ้นไป
ระยะเวลาเดินเรือ: มักจะเป็นเรือสำราญที่ใช้เวลาประมาณ 10 คืน ถึง 10 คืนขึ้นไป
ลักษณะเรือ: เรือสำราญขนาดกลางถึงขนาดใหญ่
มีบริการที่พิถีพิถันระดับเรือ Premium ขึ้นไป

เขตการเดินเรือ: สองเรือในน่านน้ำที่ดีที่สุดในช่วงฤดูกาลที่ดีที่สุด

ระดับ Luxury



ฐานลูกค้าหลัก: ส่วนใหญ่อายุ 30 ปีขึ้นไป
ระยะเวลาเดินเรือ: มักจะเป็นเรือสำราญที่ใช้เวลาประมาณ 7 ถึง 10 วัน
ลักษณะเรือ: ส่วนใหญ่จะเป็นเรือขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนัก 1 แสนตัน
รองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 1,000 คน
มีความสง่างามแบบที่หาไม่ได้ในเรือระดับ Casual

เขตการเดินเรือ: เขตล่องเรือสำราญยอดนิยมทั่วโลก

ระดับ Premium



ฐานลูกค้าหลัก: ส่วนใหญ่เป็นลูกค้าระดับหนุ่มสาวจนถึงลูกค้าแบบครอบครัว
ลักษณะเรือ: ส่วนใหญ่จะเป็นเรือขนาดใหญ่มากที่มีน้ำหนักมากกว่า 1 แสนตัน
รองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 2,000 – 3,000 คน
มีกิจกรรมนันทนาการและความบันเทิงสูง

เขตการเดินเรือ: ส่วนใหญ่จะเป็นเรือที่ถูกจัดประจำการไว้
ในสถานที่เดียวและเดินเรือตลอดทั้งปี

ระดับ Casual

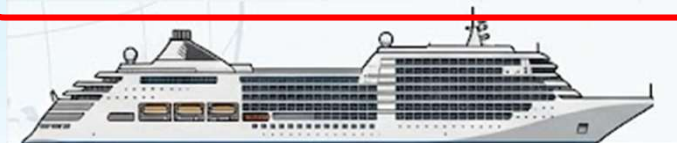


ภาพเปรียบเทียบขนาดของเรือสำราญ



เลอ ฌาคส์ คาร์เทียร์ (PONANT)

ความยาวรวม : 131 เมตร
ระวางบรรทุก : 9,900 ตัน
ความจุผู้โดยสาร : 184 คน



ซิลเวอร์มูน (Silversea)

ความยาวรวม : 212.8 เมตร
ระวางบรรทุก : 40,700 ตัน
ความจุผู้โดยสาร : 596 คน



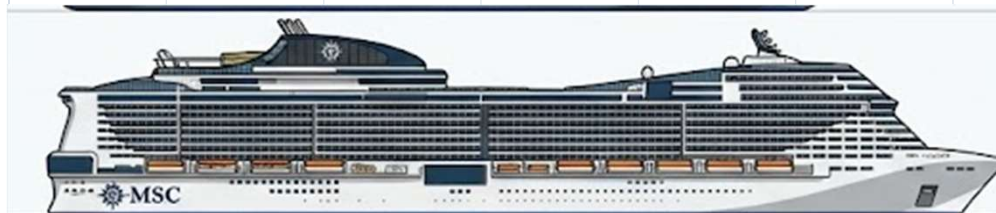
อาซูกะ III (NYK)

ความยาวรวม : 230 เมตร
ระวางบรรทุก : 52,000 ตัน
ความจุผู้โดยสาร : 680 คน



โดมอนต์ปรินเซส (Princess Cruises)

ความยาวรวม : 290 เมตร
ระวางบรรทุก : 116,000 ตัน
ความจุผู้โดยสาร : 2,706 คน



เอ็มเอสซี เบลลิสสิมา (MSC Cruises)

ความยาวรวม : 315.8 เมตร
ระวางบรรทุก : 171,000 ตัน
ความจุผู้โดยสาร : 5,654 คน

0 เมตร 50 เมตร 100 เมตร 150 เมตร 200 เมตร 250 เมตร 300 เมตร 350 เมตร

ภาพถ่ายเปรียบเทียบขนาดจริง



กฎ IAATO (กฎการขึ้นฝั่งทวีปแอนตาร์กติกา)
เรือที่มีผู้โดยสารเกินกว่า 501 คน
จะไม่สามารถอนุญาตให้ขึ้นฝั่ง

เรือ 2 ลำเทียบท่าที่เมืองอูชัวยา ซึ่งเป็นเมืองท่าเริ่มต้นสู่การล่องเรือทวีปแอนตาร์กติกา
เรือขนาดใหญ่ที่มีความยาวระดับ 300 เมตร/ความจุราว 2,800 คน และเรือเลอ โซเรอัล ของบริษัท PONANT
(142 เมตร/ความจุ 264 คน) ที่มี "เรือ Zodiac" สำหรับขึ้นฝั่ง

เรือสำราญที่คลองตัวด้วย 3 ค่าตัวเลขที่เรืออื่นไม่มี

ประสบการณ์บนเรือที่ปลอดภัย และไม่จำเป็นต้อง “รอ”



ระวางบรรทุก **9,900** ตัน

การเข้า-ออกท่าเรือได้อย่างยืดหยุ่น

เรือโดยสารขนาดใหญ่ (มากกว่า 10,000 ตัน)

- จำเป็นต้องมีพนักงานนำร่องเมื่อถึงท่าเรือ
- จำเป็นต้องมีท่าเรือขนาดใหญ่ให้เทียบท่าได้

PONANT

- ท่าเรือหลายแห่งไม่จำเป็นต้องมีพนักงานนำร่อง
- มีเรือ Zodiac จำนวน 10 ลำ



การใช้เรือ Zodiac ช่วยให้ขึ้นและลงเรือได้
อิสระมากขึ้น



ความยาวรวม **131** เมตร

“การเดินทางเวลากลางคืน”
ในทะเลเซโตะไนโค

เรือโดยสารขนาดใหญ่ (ความยาวรวมมากกว่า 200 เมตร)

- ถูกจำกัดไม่ให้เดินทางเวลากลางคืนเมื่อเส้นทางเดินเรือแคบ เช่น ทะเลเซโตะไนโค

PONANT

- ไม่มีข้อจำกัดในการเดินทางเวลากลางคืน สามารถเดินทางได้อย่างอิสระ



การเดินทางเวลากลางคืนช่วยเพิ่มเวลาแวะตาม
เมืองท่าได้นานที่สุด



ความจุผู้โดยสาร **ประมาณ 180** คน

มีอาหารค่ำที่รองรับผู้โดยสารทุกคน
ได้พร้อมกัน

เรือโดยสารขนาดใหญ่ (ความจุ 2,000-3,000 คน)

- มีอาหารเย็นต้องนั่งตามเวลาและที่นั่งที่กำหนด และอาจต้องรอคิวในช่วงเวลาหนาแน่นตอนเช้าและตอนเที่ยง

PONANT

- มีความจุที่ผู้โดยสารทุกคนสามารถนั่งพร้อมกันได้



อิมเมอร์сив์ไปกับอาหารฝรั่งเศสขนานแท้ที่ดูแลโดย
เชฟ Alain Ducasse และไม่ต้องกังวลเรื่องการรอคิว

เรือ Le Jacques Cartier ของ Ponant แตกต่างจากเรือสำราญหรืออื่น ๆ อย่างไร

1 เรือสำราญเพื่อการสำรวจลำเดียวในญี่ปุ่น ที่ใช้เรือ Zodiac



เรือสมรรถนะสูงที่คล่องตัวสามารถเข้าถึงเกาะเล็กๆ และขึ้นฝั่งในสถานที่ที่เรือสำราญขนาดใหญ่ทั่วไปเข้าถึงได้ยาก โดยจะมีนักธรรมชาติวิทยาร่วมเดินทางไปด้วย เพื่อพาท่านสัมผัสประสบการณ์การสำรวจที่ปลอดภัยและสะดวกสบาย



2 นักธรรมชาติวิทยาที่มีความรู้กว้างขวาง ในฐานะด้านไกด์ธรรมชาติ



ALIZÉ RIEU



LAURENT
LAVOREL



RYO IJICHI



NOZOMI
TAKEYABU



MARTIN
KRUMPER

นักธรรมชาติวิทยาที่มีความเชี่ยวชาญด้านธรรมชาติอย่างกว้างขวางจะขึ้นเรือไปในฐานะไกด์ด้านธรรมชาติ และร่วมขึ้นฝั่งด้วยเรือ Zodiac เพื่อสนับสนุนประสบการณ์เชิงความรู้ให้กับท่าน สามารถให้บริการเป็นภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส และภาษาอื่นๆ ได้ นอกจากนี้ ยังมีล่ามภาษาจีนกลางซึ่งเป็นผู้ช่วยคอยประจำการอยู่ 2 คนด้วย



มีแผนที่จะจัดการสัมมนาโดยนักธรรมชาติวิทยานับร้อยด้วย

เรือ Le Jacques Cartier ของ Ponant แตกต่างจากเรือสำราญหรืออื่น ๆ อย่างไร

3

รางวัลภัตตาคารบนท้องทะเลระดับติดดาว ภายใต้การควบคุมดูแลของ
"Ducasse Conseil" โดยเชฟมิชลิน Alain Ducasse



นำเสนออาหารรสเลิศอันเป็นเอกลักษณ์ของเรือสัญชาติฝรั่งเศส พร้อมเมนูอาหาร
ที่ได้รับแรงบันดาลใจจากเมืองท่าที่แวะพักอันมีเสน่ห์
วัตถุดิบสดใหม่จำนวนมากที่ผ่านการคัดสรรอย่างพิถีพิถัน ชีสบ่มคุณภาพเยี่ยม
และไวน์ระดับกรองด์ครู จะช่วยยกระดับความอร่อยของอาหารให้ดียิ่งขึ้น

*มื่อกลางวันให้บริการแบบกึ่งบุฟเฟต์ และมื่อค่ำให้บริการแบบอาหารคอร์ส

สิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือ



บลูอาย ((ลานจ้ไต้น้ำ) ชั้น 0)

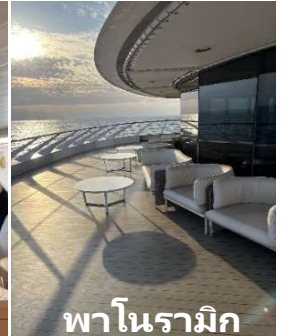


ภายในลานจ้ที่ตั้งอยู่บริเวณชั้นไต้น้ำ สามารถชมทัศนียภาพใต้ผิวน้ำผ่านหน้าต่างโปร่งใสขนาดใหญ่ได้ และในทะเลที่มีใสมาก อาจได้เห็นฝูงปลาแนวปะการัง หรือแม้แต่สัมผัสประสบการณ์เล่นกับปลาโลมาผ่านหน้าต่างอีกด้วย

ตอนกลางวันจะเปิดไฟรอบหน้าต่าง ทำให้ที่นี่เป็นลานจ้ยอดนิยมที่มีบรรยากาศเงียบสงบให้สามารถชมปลาว่ายไปมาได้



ห้องอาหารหลัก (ชั้น 4)



พาโนรามิก
เลานจ์
(ชั้น 6)



โรงละคร (ชั้น 3)

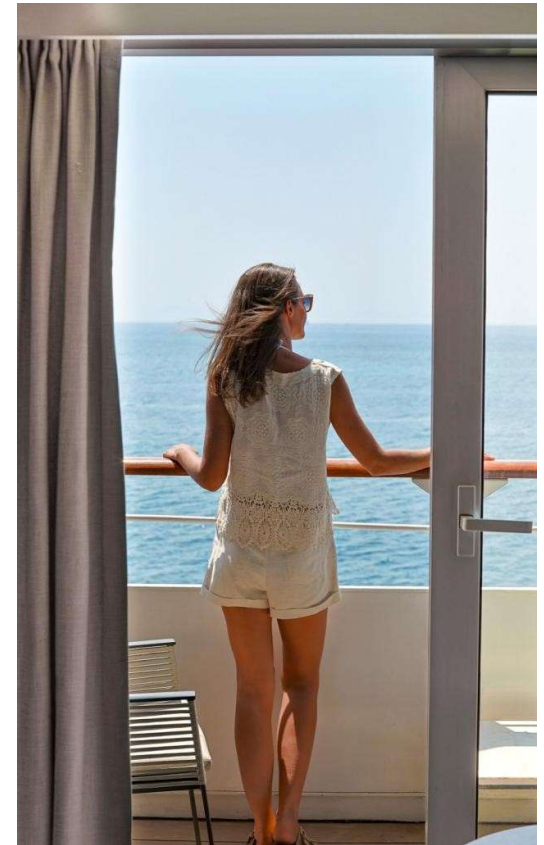


สปาและฟิตเนส (ชั้น 7)

สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ :
ร้านอาหารปิ้งย่าง ร้านค้า สรวายน้ำกลางแจ้ง
ศูนย์การแพทย์ (ชั้น 3)

สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก

- บริการрумเซอร์วิส 24 ชั่วโมง
- มินิบาร์
- อินเทอร์เน็ต (Wi-Fi) (ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและจุดที่เรือล่องอยู่)
- เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิในแต่ละห้องได้)
- ตู้เสื้อผ้า ชุดคลุมอาบน้ำ ไดรเป้าผม
- แชมพู ครีมหาบน้ำ ฯลฯ แบรินด์ฝรั่งเศส
- เครื่องชงกาแฟ Nespresso
- ตู้เซฟในห้อง
- โทรศัพท
- ลำโพงบลูทูธ Bose™
- โทรทัศน์ LCD พร้อมวิดีโอออนดีมานด์
- เต้ารับไฟฟ้า 110V (Type A ขาแบน 2 ขา)
- เต้ารับไฟฟ้า 220V (Type C ขากลม 2 ขา)
- ห้องพัก 2 ห้องที่รองรับมาตรฐาน ADA (Barrier-free)



ห้องพัก

■ Owner's Suite

45 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 40 ตร.ม.
(พร้อมอ่างจากุซซี่และประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้)



■ Grand Deluxe Suite

45 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 30 ตร.ม.
พร้อมประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้



■ Privilege Suite

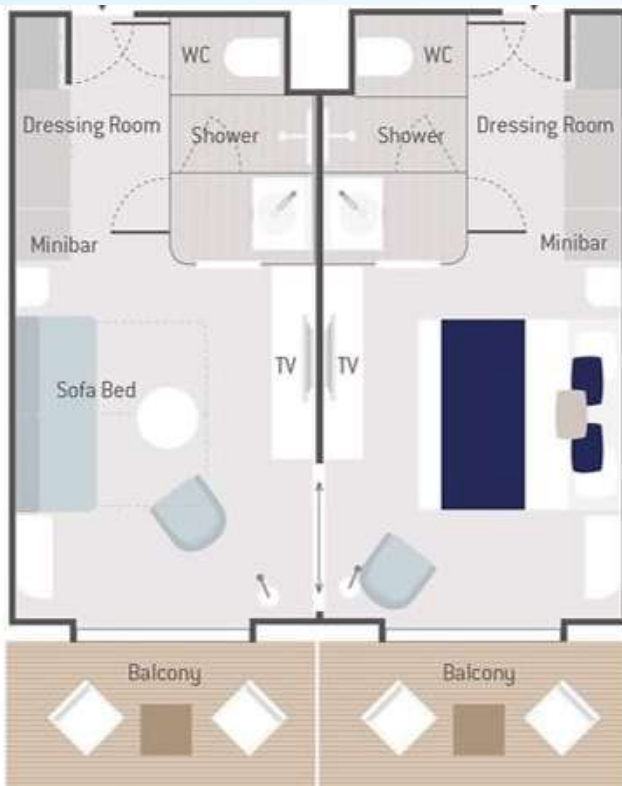
32 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 8 ตร.ม.
พร้อมประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้



ห้องพัก

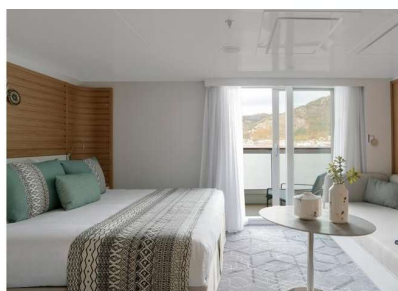
■ Prestige Suite

38 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 8 ตร.ม.
พร้อมประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้



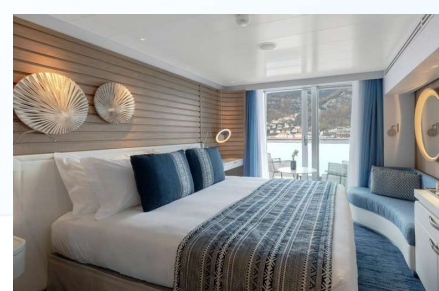
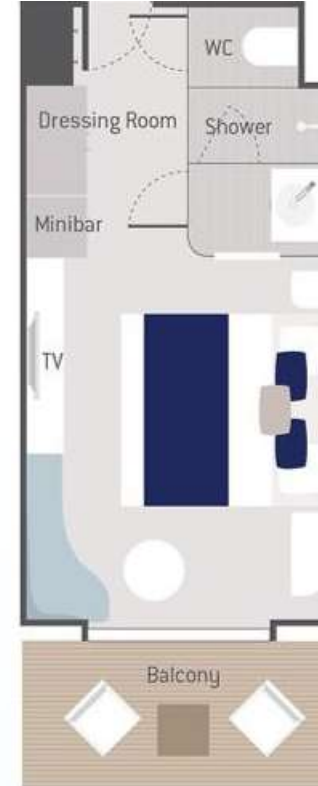
■ Deluxe Suite

27.5 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 4-6 ตร.ม. พร้อมประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้



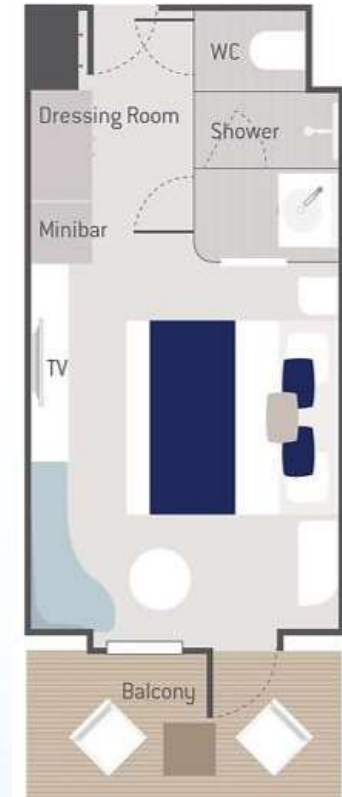
■ Prestige Stateroom

19 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 4 ตร.ม. พร้อมประตูบานเลื่อนที่เปิดเดินออกได้



■ Deluxe Stateroom

19 ตร.ม. + ระเบียงส่วนตัว 4 ตร.ม.



แผนผังบนเรือ

Deck3



Deck4



Deck5



Deck6



Deck7



กิจกรรมพิเศษบนเรือและ ณ ท่าเรือที่แวะพัก ซึ่งคัดสรรโดย Hankyu
บริษัทซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านจุดหมายปลายทางที่รู้จักทั่วทุกมุมของญี่ปุ่นภูมิภาคเป็นอย่างดี

1

การแสดงโซวบนเรือโดยเชฟซูชิ

【กำหนดการเดินทาง 1 ▪ 1-B ▪ กำหนดการเดินทาง 2 ▪ 2-A ▪ กำหนดการเดินทาง 3 ▪ 3-B】



ประวัติโดยย่อของโยชิโนริ เท็ตสึกะ (Yoshi)
ทายาทรุ่นที่ 4 ของร้านมัตสึโนะซูชิที่ดำเนินกิจการมา
ตั้งแต่ปีค.ศ.1910
ที่ผ่านมา ได้เดินทางไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก เช่น
อเมริกาและยุโรป เพื่อแสดงการปั้นซูชิตามสถานที่ต่างๆ
นอกจากเคยปั้นซูชิในฐานะแขกของราชวงศ์อังกฤษแล้ว
เขายังเคยรังสรรค์งานเลี้ยงรับประทานซูชิของสตรี
หมายเลขหนึ่งในการประชุมสุดยอด G20 ที่
โอซาก้าซึ่งจัดขึ้นในปีค.ศ.2019 ด้วย



ในครั้งนี้ คุณ Yoshi ทายาทรุ่นที่ 4 ของร้านมัตสึโนะซูชิ ผู้ถ่ายทอดเบื้องหลังและจิตวิญญาณของวัฒนธรรมญี่ปุ่นผ่านการสาธิตในประเทศต่างๆ ทั่วโลก จะขึ้นเรือสำราญ
มาเป็นพิเศษเพื่อให้บริการซูชิ ไม่เพียงแต่การลิ้มรสซูชิเท่านั้น แต่เรายังมอบความเข้าใจวัฒนธรรมญี่ปุ่นอันลึกซึ้งและความทรงจำแห่งการเดินทางที่ตราตรึงใจด้วย

กิจกรรมพิเศษบนเรือและ ณ ท่าเรือที่แวะพัก ซึ่งจัดสรรโดย Hankyu
บริษัทซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านจุดหมายปลายทางที่รู้จักทั่วทุกมุมของญี่ปุ่นภูมิภาคเป็นอย่างดี

2 สัมผัสประสบการณ์ที่ท่าเรือประมงชั้นนำของญี่ปุ่นและการแสดงการทำ "บาระซูชิ" 【กำหนดการเดินทาง 1 ▪ 1-B (23 มี.ค.) ▪ กำหนดการเดินทาง 2 ▪ 2-A (27 มี.ค.)】



ประวัติของนาโอกิ มาเอเดะ
เกิดเมื่อปี 1974 ที่เมืองยาอิซุ จังหวัดชิซุโอกะ
เจ้าของร้านรุ่นที่ 5 ของ "Sasue Maeda Fish Store" ร้านเก่าแก่ที่
เปิดดำเนินการมากกว่า 60 ปีในเมืองยาอิซุ ซึ่งเป็นเมืองที่มีมูลค่าการ
จับสัตว์น้ำสูงสุดในญี่ปุ่น
ทักษะในการจัดการและแลปลา มีความชำนาญถึงขั้นได้รับ
การนำเสนอในรายการโทรทัศน์และนิตยสารชื่อดังอยู่บ่อยครั้ง อีกทั้ง
ยังมีคุณค่าทางธุรกิจเป็นเซฟระดับสามดาวมิชลินจำนวนมากอีกด้วย

ที่ "ท่าเรือยาอิซุ" ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าเรือประมงชั้นนำของญี่ปุ่น จะมีการประมูลปลาสดที่เพิ่งจับขึ้นมาได้ในวันธรรมดา
โดยปกติแล้วการประมูลจะไม่มีการเปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม แต่สำหรับลูกค้าล่องเรือในครั้งนี้จะได้รับอนุญาตให้เข้าชมเป็นกรณีพิเศษ (เฉพาะ
กำหนดการเดินทางที่ 1 เท่านั้น)
หลังจากนั้น ท่านจะได้ชมการแสดงการทำปลาสดในท้องถิ่นให้กลายเป็นซูชิที่สวยงาม ณ ห้องเฮียเตอร์บนเรือ (สำหรับซูชิ จะให้บริการในช่วงมือ
กลางวัน)

กิจกรรมพิเศษบนเรือและ ณ ท่าเรือที่แวะพัก ซึ่งจัดสรรโดย Hankyu
บริษัทซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านจุดหมายปลายทางที่รู้จักทั่วทุกมุมของญี่ปุ่นภูมิภาคเป็นอย่างดี

3 จัดงานค็อกเทลปาร์ตี้แบบเหมาะสมที่ ณ ปราสาทคุมาโมโตะ 【กำหนดการเดินทาง 3 ▪ 3-B (17 เม.ย.)】



"ปราสาทคุมาโมโตะ" ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของจังหวัดคุมาโมโตะ เป็นโบราณสถานพิเศษของประเทศญี่ปุ่น และยังเป็นสถานที่สำคัญพิเศษ โดยส่วนหนึ่งของป้อมหอคอย ประตู และกำแพงที่ยังคงหลงเหลืออยู่ซึ่งมีประวัติยาวนานกว่า 400 ปีนั้น ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่สำคัญของชาติอีกด้วย

ในวันสุดท้ายของกำหนดการล่องเรือที่ 3 ท่านจะได้เพลิดเพลินกับค่ำคืนสุดท้ายของการล่องเรือ ด้วยการชมความสวยงามของปราสาทคุมาโมโตะ พร้อมร่วมงานค็อกเทลปาร์ตี้และการแสดงต่างๆ ที่บริเวณหน้าปราสาท

กิจกรรมพิเศษบนเรือและ ณ ท่าเรือที่แวะพัก ซึ่งคัดสรรโดย Hankyu
บริษัทซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านจุดหมายปลายทางที่รู้จักทั่วทุกมุมของญี่ปุ่นภูมิภาคเป็นอย่างดี

4 สัมผัสประสบการณ์ต่างๆ ณ ท่าเรือที่แวะพักซึ่งได้รับการคัดสรรมาอย่างดี



ณ ท่าเรือที่แวะพักซึ่งได้รับการคัดสรรมาอย่างดี ท่านจะได้เพลิดเพลินกับมรดกทางวัฒนธรรมและทัศนียภาพที่สวยงามของญี่ปุ่น รวมถึงประสบการณ์อันล้ำค่าที่หาไม่ได้จาก
การล่องเรือลำอื่น ภายใต้ความร่วมมือระหว่าง Hankyu Travel International และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวอย่างเช่น "SAKE Relay" ที่ท่านสามารถเพลิดเพลินกับเหล้าสาเกญี่ปุ่นที่คัดสรรมาจากโรงกลั่นในท้องถิ่นได้ที่บาร์บนเรือ

ในช่วงกลางวันท่านจะได้ท่องเที่ยวไปยังจุดหมายปลายทางที่มีเสน่ห์ และเมื่อกลับมาที่เรือ ท่านจะได้สัมผัสประสบการณ์ล้ำค่าในการลิ้มรสแบรนด์เหล้าสาเกจากท้องถิ่นต่างๆ
โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางไปยังโรงกลั่นด้วยตนเอง

นอกจากนี้ ในแต่ละท่าเรือที่แวะพัก เราจะต้อนรับท่านด้วยการต้อนรับที่อบอุ่นจากคนในพื้นที่ ผ่านกิจกรรมทางวัฒนธรรมดั้งเดิมและอาหารที่ทำจากวัตถุดิบท้องถิ่น

<ราคาค่าล่องเรือ เยน >

รวมค่าบริการล่องเรือ, การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพัก, อาหารและเครื่องดื่ม (มีแอลกอฮอล์และไม่มีแอลกอฮอล์)* บนเรือทั้งหมดแล้ว

*สำหรับเครื่องดื่ม ไม่รวมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระดับพรีเมียมบางประเภท

*ราคาต่อท่าน สำหรับการเข้าพัก 2 ท่านต่อ 1 ห้อง

ประเภทห้องพัก	จำนวน ผู้เข้าพักสูงสุด	จำนวน ห้องพัก	ขนาดห้องพัก	กำหนดการ 1 • 2 • 3 12 คืน 13 วัน	กำหนดการ 1-A • 2-B 5 คืน 6 วัน	กำหนดการ 1-B • 2-A 7 คืน 8 วัน	กำหนดการ 3-A • 3-B 6 คืน 7 วัน
Owner's Suite	4	2	45 ตร.ม.	¥ 6,900,000	¥ 2,875,000	¥ 4,025,000	¥ 3,450,000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 ตร.ม.	¥ 6,600,000	¥ 2,750,000	¥ 3,850,000	¥ 3,300,000
Privilege Suite	3	4	32 ตร.ม.	¥ 6,300,000	¥ 2,625,000	¥ 3,675,000	¥ 3,150,000
Prestige Suite ชั้น 6	4	~5	38 ตร.ม.	¥ 6,000,000	¥ 2,500,000	¥ 3,500,000	¥ 3,000,000
Prestige Suite ชั้น 5	4	~13	38 ตร.ม.	¥ 6,000,000	¥ 2,500,000	¥ 3,500,000	¥ 3,000,000
Deluxe Suite	3	5	27 ตร.ม.	¥ 4,300,000	¥ 1,792,000	¥ 2,509,000	¥ 2,150,000
*1) Prestige Stateroom ชั้น 6	2	4~14	19 ตร.ม.	¥ 3,100,000	¥ 1,292,000	¥ 1,809,000	¥ 1,550,000
*1) Prestige Stateroom ชั้น 5	2	3~29	19 ตร.ม.	¥ 2,900,000	¥ 1,209,000	¥ 1,692,000	¥ 1,450,000
Prestige Stateroom ชั้น 4	2	23	19 ตร.ม.	¥ 2,900,000	¥ 1,209,000	¥ 1,692,000	¥ 1,450,000
Deluxe Stateroom	2	13	19 ตร.ม.	¥ 2,500,000	¥ 1,042,000	¥ 1,459,000	¥ 1,250,000

*สิ่งที่ไม่รวมในราคา: ค่าทิปสำหรับลูกเรือ (12 ยูโร/วัน/คน), ค่าที่พักและค่าทัวร์บนบกก่อนและหลังการล่องเรือ, ค่ารับส่งไปยังท่าเรือ

*1) สำหรับห้อง Prestige Stateroom (ชั้น 5 และ 6) สามารถใช้เป็นห้องเชื่อมต่อ (Connecting Room) ได้ โดยการเปิดประตูด้านในเชื่อมถึงกัน

【นโยบายการเข้าพักสำหรับ 3 ท่าน หรือ 4 ท่าน: เฉพาะห้องประเภทสวีท (Suite) เท่านั้น】

Prestige Suite (ชั้น 5 และ 6): ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับท่านที่ 3 และท่านที่ 4 คือ **ฟรี**

ห้องสวีทประเภทอื่นๆ (Owner's, Grand Deluxe, Privilege, Deluxe): ท่านที่ 3 และท่านที่ 4 จะได้รับ **ส่วนลด 50%** จากราคาห้องสวีทนั้นๆ

*โปรดทราบว่าเตียงสำหรับท่านที่ 3 และท่านที่ 4 จะเป็นการเปลี่ยนโซฟาที่มีอยู่ในห้องให้เป็นเตียงนอน

<ราคาค่าล่องเรือ เยน >

รวมค่าบริการล่องเรือ, การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพัก, อาหารและเครื่องดื่ม (มีแอลกอฮอล์และไม่มีแอลกอฮอล์)* บนเรือทั้งหมดแล้ว

*สำหรับเครื่องดื่ม ไม่รวมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระดับพรีเมียมบางประเภท

*ราคาต่อท่าน สำหรับการเข้าพัก 1 ท่านต่อ 1 ห้อง

ประเภทห้องพัก	จำนวน ผู้เข้าพักสูงสุด	จำนวน ห้องพัก	ขนาดห้องพัก	กำหนดการ 1 · 2 · 3 12 คืน 13 วัน	กำหนดการ 1-A · 2-B 5 คืน 6 วัน	กำหนดการ 1-B · 2-A 7 คืน 8 วัน	กำหนดการ 3-A · 3-B 6 คืน 7 วัน
Owner's Suite	4	2	45 ตร.ม.	¥ 12,420,000	¥ 5,175,000	¥ 7,245,000	¥ 6,210,000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 ตร.ม.	¥ 11,880,000	¥ 4,950,000	¥ 6,930,000	¥ 5,940,000
Privilege Suite	3	4	32 ตร.ม.	¥11,340,000	¥4,725,000	¥6,615,000	¥5,670,000
Prestige Suite ชั้น 6	4	~5	38 ตร.ม.	¥10,800,000	¥4,500,000	¥6,300,000	¥5,400,000
Prestige Suite ชั้น 5	4	~13	38 ตร.ม.	¥10,800,000	¥4,500,000	¥6,300,000	¥5,400,000
Deluxe Suite	3	5	27 ตร.ม.	¥7,740,000	¥3,225,000	¥4,515,000	¥3,870,000
*1) Prestige Stateroom ชั้น 6	2	4~14	19 ตร.ม.	¥5,580,000	¥2,325,000	¥3,255,000	¥2,790,000
*1) Prestige Stateroom ชั้น 5	2	3~29	19 ตร.ม.	¥5,220,000	¥2,175,000	¥3,045,000	¥2,610,000
Prestige Stateroom ชั้น 4	2	23	19 ตร.ม.	¥5,220,000	¥2,175,000	¥3,045,000	¥2,610,000
Deluxe Stateroom	2	13	19 ตร.ม.	¥4,500,000	¥1,875,000	¥2,625,000	¥2,250,000

*สิ่งที่ไม่รวมในราคา: ค่าทิปสำหรับลูกเรือ (12 ยูโร/วัน/คน), ค่าที่พักและค่าทัวร์บนบกก่อนและหลังการล่องเรือ, ค่าขนส่งไปยังท่าเรือ

*1) สำหรับห้อง Prestige Stateroom (ชั้น 5 และ 6) สามารถใช้เป็นห้องเชื่อมต่อ (Connecting Room) ได้ โดยการเปิดประตูด้านในเชื่อมถึงกัน

【นโยบายการเข้าพักสำหรับ 3 ท่าน หรือ 4 ท่าน: เฉพาะห้องประเภทสวีท (Suite) เท่านั้น】

Prestige Suite (ชั้น 5 และ 6): ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับท่านที่ 3 และท่านที่ 4 คือ **ฟรี**

ห้องสวีทประเภทอื่นๆ (Owner's, Grand Deluxe, Privilege, Deluxe): ท่านที่ 3 และท่านที่ 4 จะได้รับ **ส่วนลด 50%** จากราคาห้องสวีทนั้นๆ

*โปรดทราบว่าเตียงสำหรับท่านที่ 3 และท่านที่ 4 จะเป็นการเปลี่ยนโซฟาที่มีอยู่ในห้องให้เป็นเตียงนอน

เงื่อนไขการขาย

[เงินมัดจำและการชำระเงินงวดสุดท้าย]

- เงินมัดจำจะเป็น 25% ของราคาค่าล่องเรือทั้งหมด
- การชำระเงินงวดสุดท้าย ต้องชำระล่วงหน้า 90 วันก่อนเรือออกเดินทาง

[ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกค่าล่องเรือ]

- การล่องเรือ

ภายใน 14 วันนับจากวันทำสัญญา (วันที่จองเสร็จสิ้น): ไม่มีค่าธรรมเนียมการยกเลิก
ตั้งแต่ 15 วันนับจากวันทำสัญญา ถึง 181 วันก่อนวันเดินทาง: ผู้โดยสารท่านละ 25,000 เยน
ต่อการล่องเรือ 1 รายการ
ตั้งแต่ 180 วัน ถึง 91 วันก่อนวันเดินทาง: 25% ของค่าล่องเรือ
ตั้งแต่ 90 วันก่อนวันออกเดินทาง หรือช้ากว่านั้น: 100% ของค่าล่องเรือ

[ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบริการแบบกลุ่มหรือบริการส่วนตัวตามต้องการ (ไม่รวมราคาค่าล่องเรือ)]

- เงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลงและค่าธรรมเนียม จะถือตามข้อกำหนดของ Hankyu Travel International และ PONANT



HANKYU TRAVEL INTERNATIONAL CO., LTD.

ข้อมูลการติดต่อ

International Sales Department, International Travel Sales Division,
Hankyu Travel International Co., Ltd.

URL : <https://luxury-hankyu.com/>

โทรศัพท์ : +81-3-6745-7357

อีเมล : luxury-hankyu@hei.hankyu.co.jp

ผู้รับผิดชอบ: Shoko Inoguchi, Makoto Yasugi

*สามารถติดต่อทางอีเมลเป็นภาษาอังกฤษได้

เว็บไซต์ (ภาษาอังกฤษ)



E-BOOK



Media Library



ในช่วงปี 2023 ถึง 2025 มีลูกค้าประมาณ 6,000 ท่านจากทั่วโลกเดินทางไปกับเส้นทางญี่ปุ่นของ PONANT
 ในจำนวนนั้น ประมาณครึ่งหนึ่งใช้บริการแพ็คเกจล่องเรือของผู้ให้บริการเช่าเหมาลำรายใหญ่ เช่น A&K และ TAUCK
 ในครั้งนี้ Hankyu Travel International ขอเสนอทัวร์ล่องเรือที่มีคุณภาพทัดเทียมกับผู้ให้บริการเช่าเหมาลำรายใหญ่
 เหล่านี้ และยิ่งไปกว่านั้น ยังมีรายละเอียดที่ครบถ้วนและคุ้มค่ายิ่งกว่าอีกด้วย

ผู้ให้บริการ เช่าเหมาลำ	A & K	Hankyu Travel International	TAUCK
ระยะเวลา	ล่องเรือ 11 คืน 12 วัน + โรงแรม 2 คืน	ล่องเรือ 12 คืน 13 วัน *สามารถเพิ่มแผนการเดินทางก่อนและหลัง การล่องเรือได้ตามความประสงค์ของลูกค้า	ล่องเรือ 8 คืน 9 วัน + โรงแรม 5 คืน
ราคา	3,610,000 JPY ขึ้นไป ≒ 23,195 USD ขึ้นไป	2,500,000 JPY ขึ้นไป ≒ 16,000 USD ขึ้นไป	2,500,000 JPY ขึ้นไป ≒ 16,000 USD ขึ้นไป
ประเภทเรือ	 Le Jacques Cartier (เริ่มให้บริการในปี 2020) เป็นหนึ่งในเรือประเภท Explorer Series ของ PONANT มีเรือโซติแอคให้บริการ ทำให้ท่านสามารถสัมผัสประสบการณ์การล่องเรือแบบสำรวจ (Expedition Cruise) ซึ่งเน้นหาเรือที่เข้าถึงได้เฉพาะเรือขนาดเล็กเท่านั้น ภายในเรือยังมีลานจิบน้ำ "Blue Eye" ที่ให้ท่านสัมผัสบรรยากาศการสำรวจโลกใต้ทะเลได้		 Le Soléal (เริ่มให้บริการในปี 2013) เป็นหนึ่งในเรือประเภท Sister Ship Series ของ PONANT ไม่มีลานจิบน้ำ

*อัตราแลกเปลี่ยน ณ เดือนมกราคม 2026

เรือสำราญ	Seabourn	PONANT	Silversea	Regent
ขนาดเรือ	20,000 – 40,000 ตัน ประมาณ 260 – 600 ทาน	9,900 ตัน 184 ทาน	ประมาณ 40,000 – 55,000 ตัน ประมาณ 600 – 700 ทาน	42,000 – 56,000 ตัน ประมาณ 700 – 800 ทาน
บรรยากาศภายในเรือ	หรูหราและมีความเป็นสังคมสูง	เงียบสงบและประณีต	ผ่อนคลายและไม่เร่งรีบ	คลาสสิกและสะดวกสบาย
การเลือกท่าเรือที่แวะพัก	เมืองท่องเที่ยวหลัก	ท่าเรือขนาดเล็กหรือเกาะที่เน้นธรรมชาติ ความลึกกลับ และกลิ่นอายของท้องถิ่นที่เข้มข้น	เมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหรือใกล้กับแหล่งมรดกโลก	เน้นเมืองใหญ่
ประสบการณ์ ณ ท่าเรือที่แวะพัก	การสำรวจ + ประสบการณ์ทางวัฒนธรรม	การผจญภัย x ธรรมชาติ x การสำรวจ x วัฒนธรรม	วัฒนธรรมและธรรมชาติอย่างกว้างขวาง	การชมวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์อย่างผ่อนคลาย
รายละเอียดการสัมผัสประสบการณ์	ผ่านการนำเที่ยวโดยไกด์สัมผัสวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	ธรรมชาติที่ยังไม่ถูกรบกวน ท่าเรือขนาดเล็ก และท่าเรือแวะพักที่มีเอกลักษณ์	ประสบการณ์ทางวัฒนธรรม การชมประวัติศาสตร์ และทัวร์แนวธรรมชาติ	การเที่ยวชมเมืองพร้อมไกด์
อาหารบนเรือ	มีห้องอาหารโดยเฉพาะ และมีเมนูที่ใช้วัตถุดิบจากท่าเรือที่แวะพัก	อาหารฝรั่งเศสที่ควบคุมโดยเชฟระดับมิชลินในห้องอาหารหลัก ให้บริการเมนูที่ได้รับแรงบันดาลใจจากท่าเรือที่แวะพัก (วัตถุดิบและวัฒนธรรมอาหาร)	มีห้องอาหารโดยเฉพาะ และมีเมนูที่ใช้วัตถุดิบจากท่าเรือที่แวะพัก	มีห้องอาหารโดยเฉพาะ วัตถุดิบท้องถิ่นจากจุดหมายปลายทางมีค่อนข้างน้อย
สิ่งที่ยรวมอยู่ในราคา	อาหารและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนเรือ การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพักส่วนใหญ่เป็นแพ็คเกจเสริม (Option)	การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพักทุกแห่ง อาหารและแอลกอฮอล์บนเรือ *ไม่รวมไวน์หรือบางประเภท ฯลฯ	รวมการท่องเที่ยว ณ ท่าเรือพื้นฐาน อาหาร และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนเรือ แต่ต้องจ่ายเพิ่มสำหรับการสัมผัสประสบการณ์พิเศษหรือการใช้ห้องอาหารบางแห่ง	การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพักทุกแห่ง อาหาร และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนเรือ *รวมค่าทิปและค่าชักรีดด้วย
กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่ต้องการสัมผัสการเดินทางที่หรูหรา	ผู้ที่ให้ความสำคัญกับการสัมผัสประสบการณ์ ผู้ที่ต้องการการเดินทางที่เงียบสงบ ประณีต และมีการสำรวจธรรมชาติและวัฒนธรรม	ผู้ที่ต้องการเพลิดเพลินกับอาหารและวัฒนธรรมอย่างมีอิสระสูง	ผู้ที่ต้องการการเดินทางที่หรูหราไว้กั่วงวล ด้วยระบบบอลอินคลูซีฟที่สมบูรณ์แบบ

การ ล่องเรือ	PONANT			Silversea					
ช่วงเวลา เดินทาง	ปีงบประมาณ 2027			ปีงบประมาณ 2026			ปีงบประมาณ 2027		
จำนวนวัน	12 คืน 13 วัน			14 คืน 15 วัน			14 คืน 15 วัน		
วันออก เดินทาง	13 มี.ค.	25 มี.ค.	6 เม.ย.	12 มี.ค.	26 มี.ค.	6 เม.ย.	20 มี.ค.	29 มี.ค.	3 เม.ย.
ราคา	19 ตร.ม. 2,500,000 เยน 27.5 ตร.ม. 4,300,000 เยน 45 ตร.ม. 6,900,000 เยน			28(CV) 2,024,381 เยน 41 ตร.ม. (PM) 2,834,133 เยน 83 ตร.ม. (OT) 7,174,407 เยน	28 ตร.ม. (CV) 2,510,201 เยน 41 ตร.ม. (PM) 3,935,348 เยน 83 ตร.ม. (OT) 8,356,542 เยน	31 ตร.ม. (VI) 2,170,109 เยน 30 ตร.ม. (CV) 2,607,370 เยน 76~86 ตร.ม. (01) 9,085,310 เยน	31 ตร.ม. (VI) 2,088,834 เยน 30 ตร.ม. (CV) 2,405,324 เยน 76~86 ตร.ม. (01) 7,358,394 เยน	31 ตร.ม. (VI) 2,088,834 เยน 30 ตร.ม. (CV) 2,500,271 เยน 76~86 ตร.ม. (01) 8,181,268 เยน	31 ตร.ม. (VI) 1,991,965 เยน 30 ตร.ม. (CV) 2,348,253 เยน 76~86 ตร.ม. (01) 7,174,318 เยน
แผนการ เดินทาง	โกเบ อินุจิมะ มิตาไร มียาจิมะ อากิ ปูซาน ซีโมนเซกิ เดินเรือในทะเล ทั้งวัน คัตสึอระ โทบะ ยาอิซุ ทาโกะโนะอูระ โยโกฮามา	โยโกฮามา ทาโกะโนะอูระ ยาอิซุ โทบะ คัตสึอระ เดินเรือในทะเล ทั้งวัน อากิ ปูซาน ซีโมนเซกิ มียาจิมะ มิตาไร อินุจิมะ โกเบ	โกเบ อินุจิมะ มิตาไร มียาจิมะ อากิ สึชิมะ ปูซาน นางาซากิ ยากุชิมะ โคซึกิชิมะ อิกิ อามาคุสะ คุมาโมโตะ	โตเกียว เดินเรือในทะเลทั้งวัน โอซาก้า โอซาก้า เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮิโรชิม่า ช่องแคบคัมเมง ⇒ ฟุกุโอกะ ปูซาน เดินเรือในทะเลทั้งวัน คานาซาวา เดินเรือในทะเลทั้งวัน อาโอโมริ ฮาโกดาเตะ เดินเรือในทะเลทั้งวัน โตเกียว			โตเกียว เดินเรือในทะเลทั้งวัน โอซาก้า โอซาก้า เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮิโรชิม่า ช่องแคบคัมเมง ⇒ ฟุกุโอกะ ปูซาน เดินเรือในทะเลทั้งวัน คานาซาวา เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮาโกดาเตะ มียาโกะ เดินเรือในทะเลทั้งวัน โตเกียว	โตเกียว ซิมิสุ นาโกย่า โคจิ โกเบ เดินเรือในทะเลทั้งวัน นางาซากิ ปูซาน ซาไก คานาซาวา เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮาโกดาเตะ อาโอโมริ เดินเรือในทะเลทั้งวัน โยโกฮามา	โตเกียว เดินเรือในทะเลทั้งวัน โอซาก้า โอซาก้า เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮิโรชิม่า ช่องแคบคัมเมง ⇒ ฟุกุโอกะ ปูซาน เดินเรือในทะเลทั้งวัน คานาซาวา เดินเรือในทะเลทั้งวัน ฮาโกดาเตะ มียาโกะ เดินเรือในทะเลทั้งวัน โตเกียว
ชื่อเรือ	Le Jacques Cartier (เริ่มให้บริการใน ปี 2020)			Silver Nova (เริ่มให้บริการในปี 2023)		Silver Moon (เริ่มให้บริการในปี 2020)		Silver Muse (เริ่มให้บริการในปี 2017)	Silver Moon (เริ่ม ให้บริการในปี 2020)
ระวางบรรทุก (ตัน)	9,900 ตัน			54,700 ตัน		40,700 ตัน			
จำนวน ผู้โดยสาร	184 ท่าน			728 ท่าน		596 ท่าน			
ท่าเรือที่ แวะพัก	เน้นท่าเรือแวะพักที่มีเอกลักษณ์และมีเสน่ห์ สามารถเพลิดเพลินกับการท่องเที่ยว ณ ท่าเรือ เกือบทุกวันได้โดยรวมอยู่ในแพ็คเกจ (Inclusive)			เน้นเมืองยอดนิยมสำหรับการเดินทางมาเที่ยวญี่ปุ่น การท่องเที่ยว ณ ท่าเรือที่แวะพักส่วนใหญ่เป็นแพ็คเกจเสริมที่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม					