

CHARTER CRUISE

MENGEKSPLORASI JEPANG

Le Jacques-Cartier



PONANT Cruise Diselenggarakan oleh Hankyu Travel International

Jepang menarik banyak wisatawan dari seluruh dunia, dan sebagian besar dari mereka mengunjungi kota-kota besar seperti Tokyo dan Osaka, atau situs bersejarah terkenal seperti Kyoto dan Nara. Namun, sebenarnya masih banyak tempat yang tersedia untuk merasakan keindahan tradisional Jepang. Dalam pelayaran kapal pesiar yang kami rencanakan kali ini, kami berfokus pada “Laut Pedalaman Seto”, yang merupakan kawasan yang masih mempertahankan lanskap asli Jepang dengan keindahan alam yang luar biasa. Untuk menjelajahi pelabuhan kecil dan pulau-pulau yang menawan, Anda memerlukan perahu kecil yang mudah dikendalikan. Oleh karena itu, kami bekerja sama dengan PONANT dan mencarter Le Jacques-Cartier pada musim bunga sakura yang paling indah, untuk menghadirkan sebuah perjalanan di Jepang yang elegan dan berkelas.

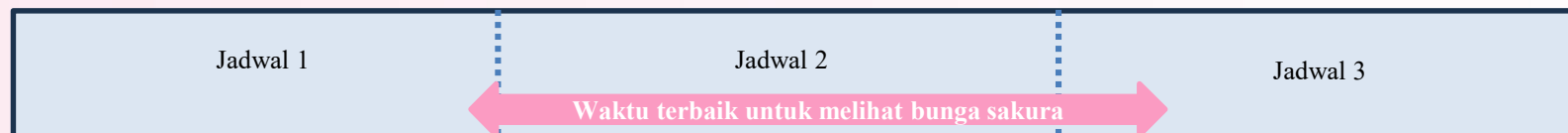
Keunggulan produk

- Tidak hanya perjalanan darat, tetapi bisa mengunjungi pelabuhan kecil dan pulau-pulau menawan yang tidak dapat dijangkau oleh kapal pesiar lain.
- Rencana Perjalanannya dilaksanakan selama musim bunga sakura, sehingga bisa menikmati pemandangan Jepang yang paling indah dalam 1 tahun.
- Berkat keahlian dan pengalaman yang dimiliki Hankyu Travel International sebagai salah satu perusahaan perjalanan terkemuka di Jepang, Anda bisa menikmati pelabuhan singgah dan berbagai acara di kapal yang tidak dapat ditemukan di pelayaran kapal pesiar lainnya.



❀ Musim bunga sakura ❀

2025 Kanto: 24 Maret-10 April, Kansai: 27 Maret-10 April, Kyushu 23 Maret-5 April
2026 Kanto: 20 Maret-5 April, Kansai: 24 Maret-10 April, Kyushu: 20 Maret-10 April (Perkiraan)



13 Maret 2027

25 Maret

6 April

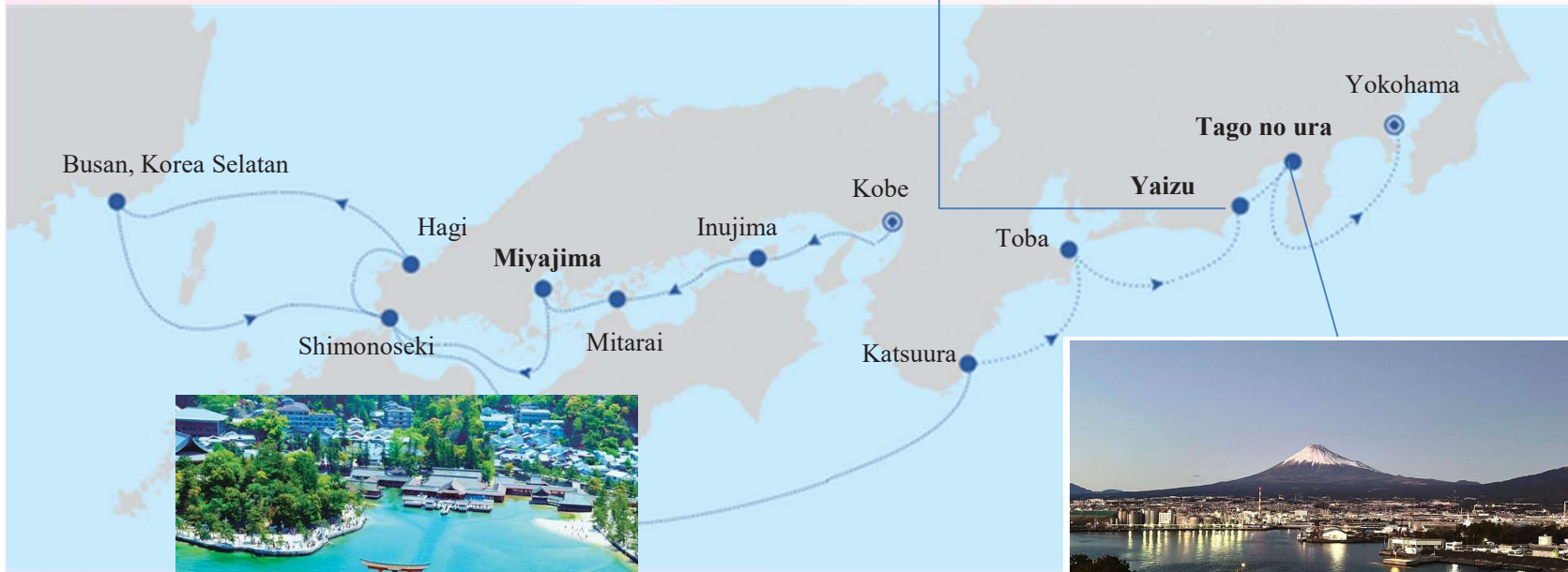
18 April

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 1



Mengunjungi pelabuhan perikanan/
pasar pagi



Jalan-jalan di Miyajima di waktu fajar,
saat masih diselimuti keheningan



Pelabuhan terdekat dengan Gunung Fuji

Tahun 2027 13 Maret-25 Maret

13 Maret Kobe

(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 22.00)

14 Maret Inujima ● ◆

15 Maret Mitarai ● ◆

16 Maret Miyajima ● ◆

17 Maret Hagi ●

18 Maret Busan, Korea Selatan

19 Maret Shimonoseki

20 Maret Berlayar sepanjang hari

21 Maret Katsuura ● ★

22 Maret Toba ●

23 Maret Yaizu ★

24 Maret Tago no ura ★

25 Maret Yokohama

(Perkiraan waktu kedatangan pukul 06.00)

- Mendarat dengan perahu Zodiac
- = Mendarat dengan perahu tender
- ★ = Pelabuhan singgah pertama
- ◆ = Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

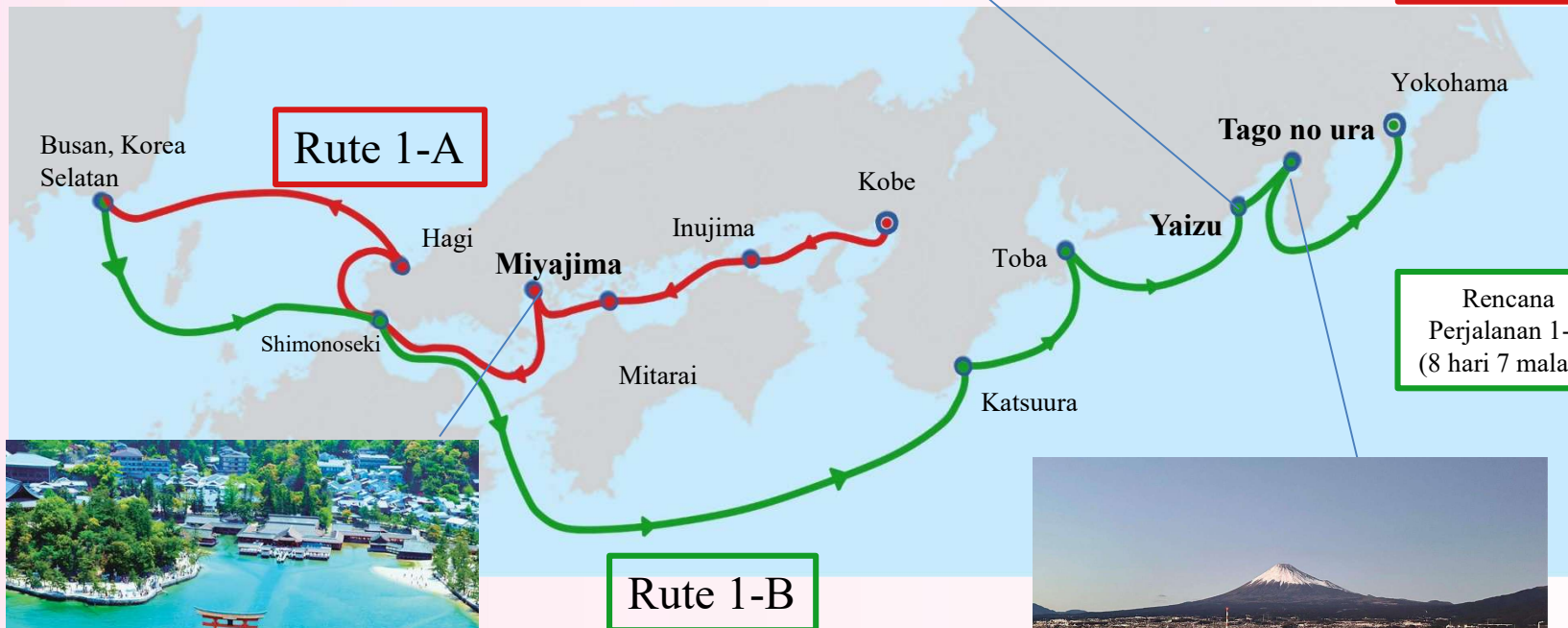
Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 1-A dan 1-B



Mengunjungi pelabuhan perikanan/pasar pagi



Rencana Perjalanan 1-A
(6 hari 5 malam)



Jalan-jalan di Miyajima di waktu fajar, saat masih diselimuti keheningan



Pelabuhan terdekat dengan Gunung Fuji

Tahun 2027 13 Maret-25 Maret

13 Maret Kobe

(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 22.00)

14 Maret Inujima ● ◆

15 Maret Mitarai ● ◆

16 Maret Miyajima ● ◆

17 Maret Hagi ●

18 Maret Busan, Korea Selatan

19 Maret Shimonoseki

20 Maret Berlayar sepanjang hari

21 Maret Katsuura ● ★

22 Maret Toba ●

23 Maret Yaizu ★

24 Maret Tago no ura ★

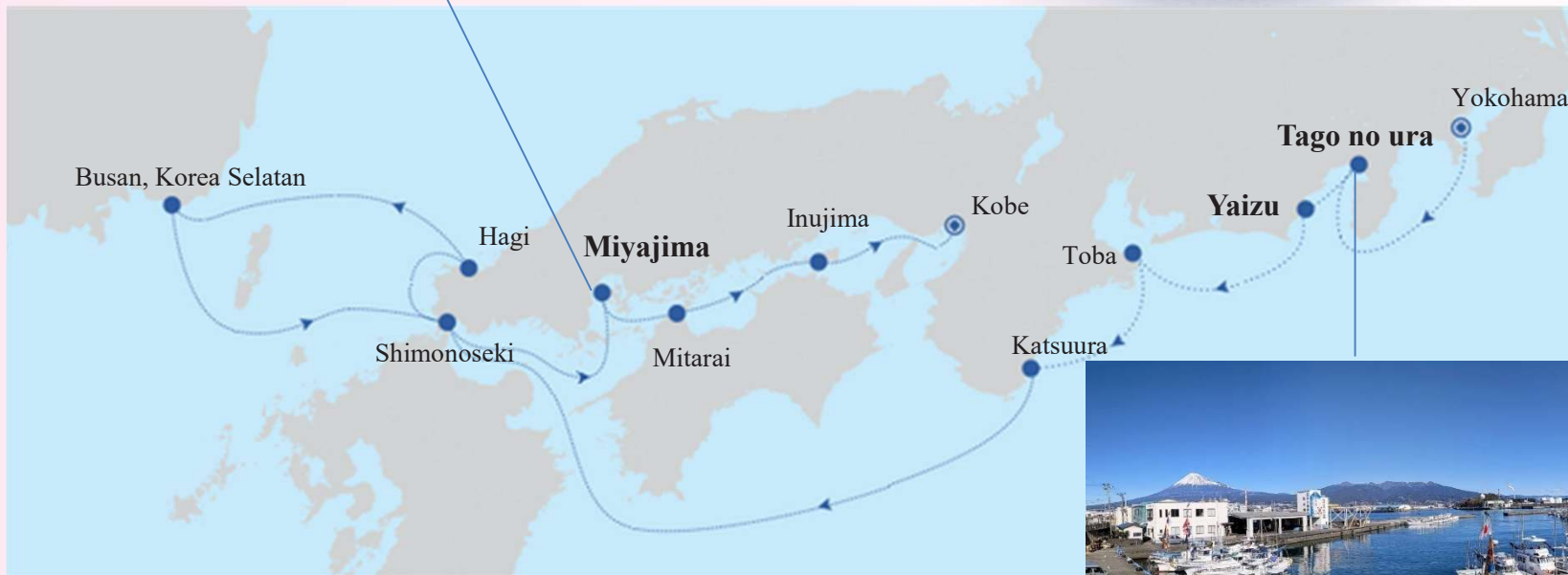
25 Maret Yokohama

(Perkiraan waktu kedatangan pukul 06.00)

- Mendarat dengan perahu Zodiac
- Mendarat dengan perahu tender
- ★ Pelabuhan singgah pertama
- ◆ Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 2



Tahun 2027 25 Maret - 6 April

25 Maret Yokohama

(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 19.00)

26 Maret Tago no ura ★

27 Maret Yaizu ★

28 Maret Toba ●

29 Maret Katsuura ● ★

30 Maret Berlayar sepanjang hari

31 Maret Hagi ●

1 April Busan, Korea Selatan

2 April Shimonoseki

3 April Miyajima ● ◆

4 April Mitarai ● ◆

5 April Inujima ● ◆

6 April Kobe

(Perkiraan waktu kedatangan pukul 06.00)

- Mendarat dengan perahu Zodiac
- = Mendarat dengan perahu tender
- ★ = Pelabuhan singgah pertama
- ◆ = Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 2-A dan 2-B



Rencana Perjalanan 2-A
(8 hari 7 malam)



Rencana Perjalanan 2-B
(6 hari 5 malam)



Tahun 2027 25 Maret - 6 April

25 Maret	Yokohama
(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 19.00)	
26 Maret	Tago no ura ★
27 Maret	Yaizu ★
28 Maret	Toba ●
29 Maret	Katsuura ● ★
30 Maret	Berlayar sepanjang hari
31 Maret	Hagi ●
1 April	Busan, Korea Selatan
2 April	Shimonoseki
3 April	Miyajima ● ◆
4 April	Mitarai ● ◆
5 April	Inujima ● ◆
6 April	Kobe

(Perkiraan waktu kedatangan pukul 06.00)

- Mendarat dengan perahu Zodiac
- = Mendarat dengan perahu tender
- ★ = Pelabuhan singgah pertama
- ◆ = Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 3



Tahun 2027 6 April - 18 April

6 April Kobe

(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 22.00)

- 7 April Inujima ●◆
- 8 April Mitarai ●◆
- 9 April Miyajima ●◆
- 10 April Hagi ●
- 11 April Tsushima ●
- 12 April Busan, Korea Selatan
- 13 April Nagasaki
- 14 April Yakushima
- 15 April Koshikijima ●
- 16 April Iki ●
- 17 April Amakusa ●◆ dan Kumamoto
- 18 April Kumamoto

● Mendarat dengan perahu Zodiac
● = Mendarat dengan perahu tender
◆ = Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

3 Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar

Ikhtisar Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 3-A dan 3-B



Rute 3-A

Rencana Perjalanan 3-A
(7 hari 6 malam)

Rute 3-B

Rencana Perjalanan 3-B
(7 hari 6 malam)



Tahun 2027
6 April - 18 April

6 April	Kobe	
(Perkiraan waktu keberangkatan pukul 22.00)		
7 April	Inujima	● ◆
8 April	Mitarai	● ◆
9 April	Miyajima	● ◆
10 April	Hagi	●
11 April	Tsushima	●
12 April	Busan, Korea Selatan	
13 April	Nagasaki	
14 April	Yakushima	
15 April	Koshikijima	●
16 April	Iki	●
17 April	Amakusa	● ◆ dan Kumamoto
18 April	Kumamoto	

- Mendarat dengan perahu Zodiac
- = Mendarat dengan perahu tender
- ◆ = Pelabuhan untuk wisata jalan kaki

Menaiki Kapal Pesiar Eksplorasi “Le Jacques-Cartier”



 **PONANT** Le Jacques-Cartier

Data kapal

- Tonase kotor: 9.900 ton
- Jumlah kru: 118 orang
- Kamar tamu: 92 kamar
- Lebar: 18 m
- Kapasitas penumpang: 184 orang
- Panjang keseluruhan: 131 m
- Tahun operasi: 2020

Karakteristik berdasarkan kelas kapal pesiar

Segmen pelanggan utama: Sebagian besar pelanggan merupakan pensiunan kaya berusia 60 tahun atau lebih

Durasi pelayaran : Kebanyakan berupa pelayaran kapal pesiar yang panjang, dengan durasi 10 malam hingga hampir mencapai 2 minggu

Karakteristik kapal : Kapal berukuran kecil dengan fasilitas mewah dan konsep all-inclusive
Banyak kapal dengan penumpang kurang dari 200 atau 500 orang, termasuk kapal eksplorasi

Wilayah pelayaran : Menjelajahi wilayah kutub, pulau-pulau terpencil, dan wilayah yang belum dipetakan

Kelas Butik



SEABOURN



SILVERSEA

Segmen pelanggan utama: Segmen pelanggannya berasal dari usia 40-an, dan sebagian besar berusia 50 tahun atau lebih

Durasi pelayaran : Kebanyakan berupa pelayaran kapal pesiar dengan durasi sekitar 10 malam atau lebih lama

Karakteristik kapal : Kapal pesiar mewah berukuran menengah hingga besar
Pelayanan yang lebih mendetail dibandingkan kapal premium

Wilayah pelayaran : Berlayar di area laut terbaik selama musim terbaik

Kelas Luxury



CUNARD



CRYSTAL
CRUISES



Segmen pelanggan utama: Segmen pelanggannya berasal dari usia 30 tahun ke atas

Durasi pelayaran : Kebanyakan berupa pelayaran kapal pesiar dengan durasi 1 minggu hingga sekitar 10 hari

Karakteristik kapal : Kebanyakan berupa kapal besar dengan bobot lebih dari 100 ribu ton dan penumpang melebihi 1.000 orang seperti kapal pesiar kasual, namun menawarkan suasana elegan dan lebih berkelas

Wilayah pelayaran : Mengunjungi area pelayaran kapal pesiar populer di seluruh dunia

Kelas Premium



Holland America Line®
SAVOR THE JOURNEY



PRINCESS CRUISES

Celebrity X Cruises

Segmen pelanggan utama: Segmen pelanggannya terutama terdiri dari anak muda hingga keluarga

Durasi pelayaran : Kebanyakan berupa pelayaran kapal pesiar tetap, dengan durasi 3 hingga 7 malam

Karakteristik kapal : Kebanyakan merupakan kapal yang sangat besar dengan kapasitas lebih dari 100 ribu ton dengan penumpang 2.000 hingga melebihi 3.000 orang

Menawarkan beragam fasilitas rekreasi dan hiburan yang menarik

Wilayah pelayaran. : Banyak kapal yang berbasis di satu lokasi dan beroperasi sepanjang tahun

Kelas Kasual



MSC
CRUISES



Royal Caribbean
INTERNATIONAL

Gambar Perbandingan Ukuran Kapal Pesiar



“Le Jacques-Cartier” (PONANT)

Panjang keseluruhan: 131 m
Tonase kotor: 9.900 ton
Kapasitas penumpang: 184 orang



Silver Moon (Silversea)

Panjang keseluruhan: 212,8 m
Tonase kotor: 40.700 ton
Kapasitas penumpang: 596 orang



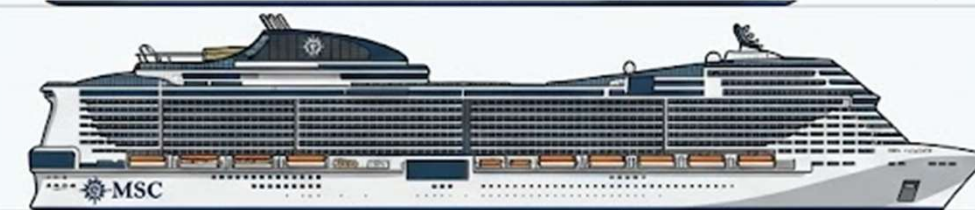
ASUKA III (NYK Cruises)

Panjang keseluruhan: 230 m
Tonase kotor: 52.000 ton
Kapasitas penumpang: 680 orang



Diamond Princess (Princess Cruises)

Panjang keseluruhan: 290 m
Tonase kotor: 116.000 ton
Kapasitas penumpang: 2.706 orang



MSC Bellissima (MSC Cruises)

Panjang keseluruhan: 315,8 m
Tonase kotor: 171.000 ton
Kapasitas penumpang: 5.654 orang

0 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m 300 m 350 m

Foto perbandingan ukuran sebenarnya



Peraturan IAATO (aturan mendarat di Antarktika)
Kapal dengan jumlah penumpang lebih dari 501
orang tidak boleh mendarat

Dua kapal yang berlabuh di Ushuaia, pelabuhan gerbang menuju Antarktika.
Kapal besar kelas 300 m dengan penumpang sekitar 2.800 orang, dan kapal Le Soléal PONANT
(142 m/264 orang penumpang) yang dilengkapi kapal pendarat “Perahu Zodiac”.

Pelayaran kapal pesiar cerdas yang tidak ada di kapal lain, diwujudkan melalui 3 angka

Pengalaman bebas stres di dalam kapal, tanpa perlu “menunggu”.



Tonase kotor **9.900**
Ton



Panjang keseluruhan **131**
m



Kapasitas penumpang **Sekitar 180**
orang

Akses keluar-masuk pelabuhan yang fleksibel

Kapal penumpang besar (lebih dari 10.000 ton)

- Diperlukan pemandu kapal saat memasuki pelabuhan.
- Diperlukan fasilitas pelabuhan berukuran besar yang dapat digunakan kapal untuk bersandar.

PONANT

- Banyak pelabuhan yang tidak memerlukan pemandu kapal.
- Dilengkapi dengan 10 perahu Zodiac.



Proses naik dan turun kapal sangat fleksibel dengan memanfaatkan perahu Zodiac

Pelayaran malam hari di Laut Pedalaman Seto

Kapal penumpang besar (Panjang keseluruhan lebih dari 200 m)

- Pelayaran malam hari dibatasi di jalur-jalur pelayaran yang sempit, seperti Laut Pedalaman Seto.

PONANT

- Tidak ada pembatasan pelayaran malam hari, sehingga bisa berpindah dengan bebas.



Perjalanan malam hari dapat memaksimalkan waktu menikmati destinasi di pelabuhan singgah

Seluruh penumpang bisa makan malam secara bersamaan

Kapal penumpang besar (kapasitas 2.000-3.000 orang)

- Makan malam dengan jadwal dan tempat duduk yang telah ditentukan, serta ada waktu tunggu pada jam sibuk makan pagi dan makan siang.

PONANT

- Memiliki kapasitas di mana semua penumpang bisa duduk secara bersamaan.



Nikmati hidangan Prancis autentik arahan Alain Ducasse, tanpa perlu mengkhawatirkan waktu tunggu

Apa yang membuat kapal Le Jacques-Cartier milik PONANT berbeda dari pelayaran kapal pesiar mewah lainnya?

1 Satu-satunya kapal pesiar eksplorasi di Jepang yang menggunakan perahu Zodiac



Dengan perahu berperforma tinggi yang lincah, Anda dapat mendarat di pulau kecil maupun lokasi yang sulit dijangkau oleh kapal pesiar berukuran besar. Seorang naturalis akan turut mendampingi, sehingga Anda dapat menikmati pengalaman eksplorasi yang aman dan nyaman.



2 Naturalis yang berpengetahuan luas sebagai pemandu alam



Alize Liu



Laurent Lavolet



Ryo Ijichi



Nozomi Takeyabu



Martin Klumper

Seorang naturalis dengan pengetahuan luas tentang alam akan turut mendampingi Anda saat pendaratan menggunakan perahu Zodiac, sehingga memberikan pengalaman eksplorasi yang lebih mendalam dan bermakna. Komunikasi dapat dilakukan dalam bahasa Inggris, bahasa Prancis, dan bahasa lainnya.

Selain itu, 2 orang penerjemah sekaligus asisten berbahasa Mandarin akan selalu tersedia.



Kami juga berencana mengadakan seminar di kapal, yang dipandu oleh naturalis¹³

Apa yang membuat kapal Le Jacques-Cartier milik PONANT berbeda dari pelayaran kapal pesiar mewah lainnya?

3 Restoran berbintang Michelin di tepi laut, yang diawasi oleh “DUCASSE Conseil” milik koki berbintang Michelin Alain Ducasse



Kami menyajikan kuliner mewah khas kapal Prancis, serta hidangan yang terinspirasi oleh pelabuhan singgah yang menawan. Berbagai bahan makanan segar pilihan, keju yang telah dimatangkan dengan sempurna, serta anggur Grand Cru semakin meningkatkan cita rasa hidangan yang akan dinikmati. *Makan siang disajikan dengan gaya semi-prasmanan, dan makan malam disajikan dalam hidangan set menu.

Fasilitas Kapal



Blue Eye (Lounge bawah air) Dek 0)



Di lounge yang berada di dek bawah laut, Anda dapat menikmati pemandangan bawah laut melalui jendela kaca besar. Di perairan yang jernih, Anda berkesempatan melihat ikan-ikan yang berenang, terumbu karang yang indah, bahkan mungkin menyaksikan lomba-lomba yang berenang dan bermain di dekat jendela.

Pada malam hari, lampu di sekeliling jendela akan dinyalakan, sehingga Anda dapat melihat ikan-ikan yang berenang melintas.

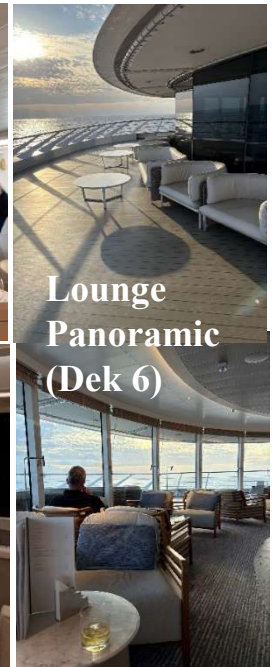
Suasana yang romantis tersebut menjadikan tempat ini menjadi lounge favorit para tamu.



Restoran utama (Dek 4)



Teater (Dek 3)



Lounge Panoramic (Dek 6)



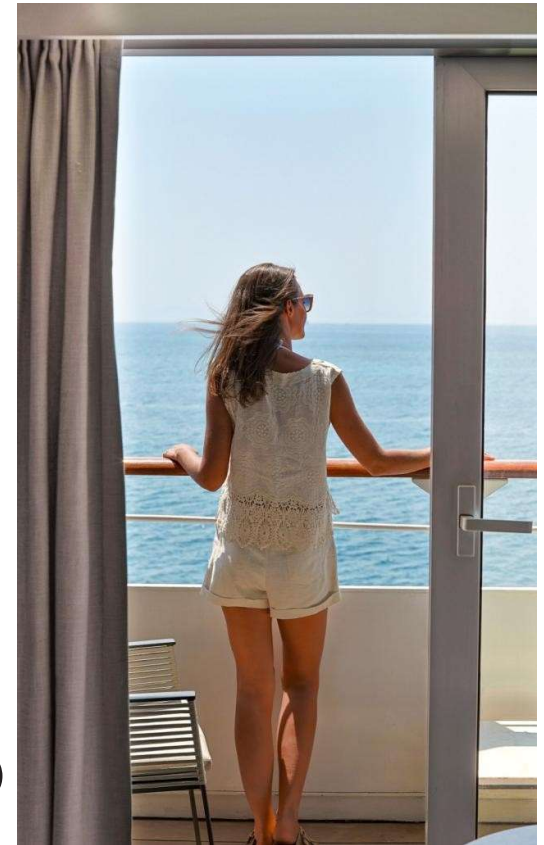
SPA & FITNESS (Dek 7)

Lainnya:

Restoran panggangan, toko-toko, kolam renang luar ruangan, pusat medis (Dek 3)

Fasilitas Kamar Tamu

- Layanan kamar 24 jam
- Mini-bar
- Akses internet (Wi-Fi)
Ketersediaan bergantung pada kondisi pelayaran dan lokasi lintang)
- Pendingin ruangan (dapat diatur di setiap kamar)
- Meja rias, jubah mandi, pengering rambut
- Sampo, sabun mandi, dll. merek Prancis
- Mesin Nespresso
- Safety box
- Telepon
- Speaker Bluetooth Bose TM
- Televisi LCD, video on demand
- Catu daya 110V (Tipe A, 2 pin datar)
- Catu daya 220V (Tipe C, konektor bulat dengan 2 pin bulat)
- 2 kamar yang memenuhi standar ADA (barrier-free)



Kamar Tamu

■ Owner's Suite

45 m² + teras pribadi 40 m²

(Dilengkapi jacuzzi dengan jendela geser tipe bay window)



■ Grand Deluxe Suite



45 m² + teras pribadi 30 m² yang dilengkapi jendela geser tipe bay window



■ Privilege Suite

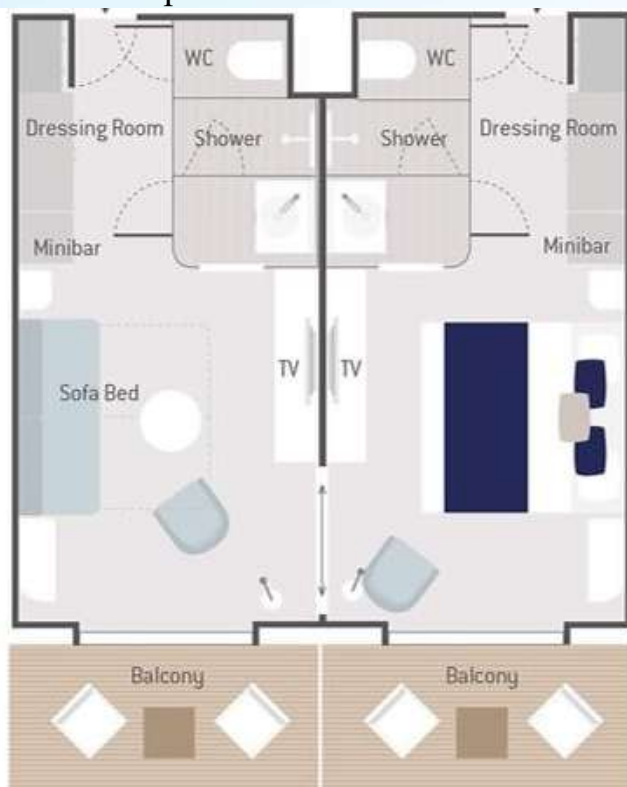
32 m² + dilengkapi jendela geser tipe bay window
Balkon pribadi 8 m²



Kamar Tamu

■ Prestige Suite

38 m² + dilengkapi jendela geser tipe bay window
Balkon pribadi 8 m²



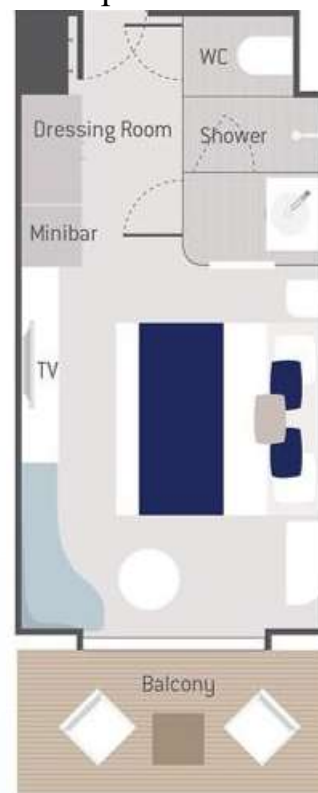
■ Delux Suite

27,5 m² + dilengkapi jendela geser tipe bay window
Balkon pribadi 4-6 m²



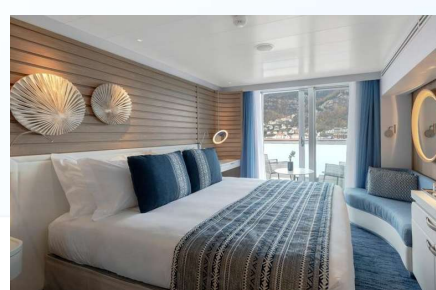
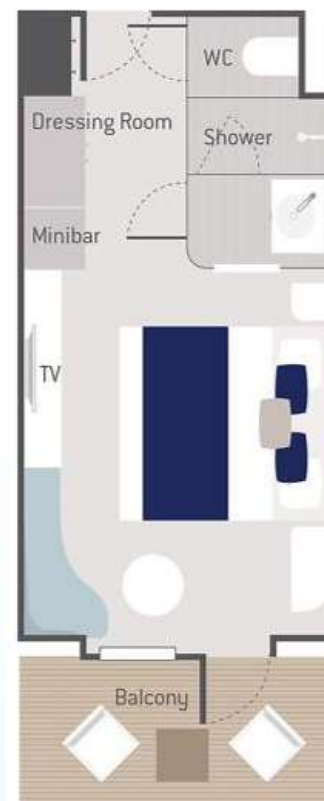
■ Prestige State

19 m² + dilengkapi jendela geser tipe bay window
Balkon privat 4 m²



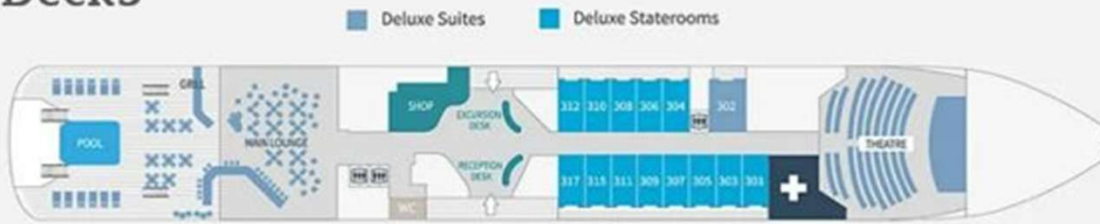
■ Deluxe State

19 m²+
Balkon privat 4 m²

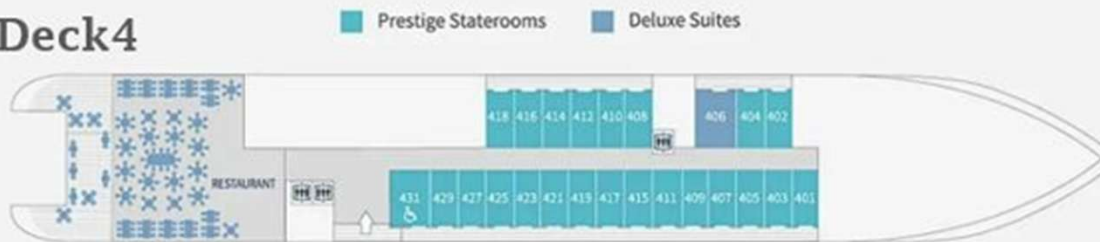


Peta Kapal

Deck3



Deck4



Deck5



Deck6



Deck7



Acara eksklusif di kapal dan di pelabuhan singgah dipilih dengan cermat oleh Hankyu Travel International bersama para spesialis destinasi yang mengenal Jepang secara mendalam

1 Pertunjukan oleh koki sushi di atas kapal
[Rencana Perjalanan 1 • 1-B • Rencana Perjalanan 2 • 2-A • Rencana Perjalanan 3 • 3-B]



Profil Yoshinori Tezuka (Yoshi)
Generasi keempat dari Matsunozushi yang didirikan pada tahun 1910. Pernah diundang beberapa negara di dunia seperti Amerika dan Eropa, untuk menyajikan sushi secara langsung. Selain pernah menyajikan sushi sebagai tamu kehormatan bagi Keluarga Kerajaan Inggris, ia juga memiliki rekam jejak memproduksi jamuan makan sushi untuk Ibu Negara pada KTT G20 Osaka yang diselenggarakan pada tahun 2019.



Sdr. Yoshi, pemilik generasi keempat dari Matsunozushi, yang telah memperkenalkan budaya Jepang beserta filosofi dan nilai-nilai yang melatarbelakanginya melalui demonstrasi kuliner di seluruh dunia, akan bergabung secara khusus dalam kapal pesiar ini untuk menyajikan sushi secara langsung. Kami bertujuan untuk tidak hanya memberikan pengalaman menikmati sushi, tetapi juga memberikan pemahaman mendalam tentang budaya makanan Jepang, dan menciptakan kenangan perjalanan yang tak terlupakan.

Acara eksklusif di kapal dan di pelabuhan singgah dipilih dengan cermat oleh Hankyu Travel International bersama para spesialis destinasi yang mengenal Jepang secara mendalam

2 Pengalaman di salah satu pelabuhan perikanan terkemuka di Jepang dan pertunjukan sushi tabur [Rencana Perjalanan1 • 1-B (23/3) • Rencana Perjalanan2 • 2-A (27/3)]



Profil Naoki Maeda

Lahir di Kota Yaizu, Prefektur Shizuoka pada tahun 1974. Pemilik generasi kelima dari "Sasue Maeda Uoten", toko ikan legendaris yang telah berdiri lebih dari 60 tahun di Yaizu, kota dengan nilai hasil tangkapan ikan tertinggi di Jepang. Memiliki keahlian yang luar biasa dalam menyiapkan dan memfillet ikan, sehingga pernah diliput beberapa kali oleh program televisi dan majalah terkenal. Banyak pelanggannya yang menyandang gelar koki bintang 3 Michelin.

Di Pelabuhan Yaizu, yang merupakan salah satu pelabuhan perikanan terkemuka di Jepang, lelang ikan segar hasil tangkapan diadakan pada hari kerja.

Lelang ini biasanya tidak terbuka untuk umum, tetapi para tamu di pelayaran kapal pesiar ini akan diberikan izin khusus untuk melihatnya (Hanya untuk Rencana Perjalanan 1).

Setelah itu, Anda akan menikmati pertunjukan di ruang teater kapal, di mana ikan segar lokal diolah menjadi sushi yang lezat (sushi akan disajikan saat makan siang).

Acara eksklusif di **kapal** dan di pelabuhan singgah dipilih dengan cermat oleh Hankyu Travel International bersama para spesialis destinasi yang mengenal Jepang secara mendalam

3 Kastel Kumamoto disewa untuk pesta koktail [Rencana Perjalanan 3, 3-B (17 April)]



”Kastel Kumamoto” yang menjadi simbol Kumamoto ditetapkan sebagai Situs Bersejarah Khusus Nasional, dan Anda akan menemukan sebagian menara pertahanan, gerbang, dan tembok kastel yang telah bertahan selama lebih dari 400 tahun dan ditetapkan sebagai Properti Budaya Penting Nasional.

Pada hari terakhir Jadwal Pelayaran Kapal Pesiar 3, Anda dapat menikmati malam penutup pelayaran di bawah Kastel Kumamoto, sambil ikut serta dalam pesta koktail dan menyaksikan hiburan.

Acara eksklusif di kapal dan di pelabuhan singgah dipilih dengan cermat oleh Hankyu Travel International
Bersama para spesialis destinasi yang mengenal Jepang secara mendalam

4 Beragam pengalaman di pelabuhan singgah yang dipilih dengan cermat



Di pelabuhan singgah pilihan kami, Anda tidak hanya dapat menikmati warisan budaya dan pemandangan indah Jepang, tetapi juga mendapatkan pengalaman unik yang tidak ditemukan di pelayaran kapal pesiar lain, berkat kerja sama Hankyu Travel International dengan pemerintah setempat. Anda dapat menikmati pengalaman yang berharga.

Misalnya, ada “SAKE Relay”, di mana Anda dapat menikmati sake pilihan dari pabrik sake lokal di bar kapal.

Pada siang hari, Anda akan mengunjungi berbagai destinasi yang menarik, dan setelah kembali ke kapal, Anda dapat menikmati pengalaman unik mencicipi merek sake lokal tanpa harus mengunjungi pabrik sake secara langsung.

Selain itu, di setiap pelabuhan singgah, Anda akan disambut dengan keramah tamahan yang tulus dari masyarakat setempat, dan mendapatkan pengalaman budaya tradisional serta hidangan yang menggunakan bahan-bahan lokal.

<Harga pelayaran kapal pesiar yen >

Biaya tersebut sudah termasuk biaya pelayaran kapal pesiar, wisata di pelabuhan singgah, makanan di kapal, dan minuman (alkohol dan non-alkohol)*.

*Untuk minuman, tidak termasuk beberapa minuman beralkohol premium

*Biaya per orang untuk penggunaan 2 orang/kamar

Kategori kamar tamu	Jumlah maksimum orang	Jumlah kamar	Luas kamar tamu:	Rencana Perjalanan 1, 2, 3 13 hari 12 malam	Rencana Perjalanan 1-A, 2-B 6 hari 5 malam	Rencana Perjalanan 1-B, 2-A 8 hari 7 malam	Rencana Perjalanan 3-A dan 3-B 7 hari 6 malam
Owner's Suite	4	2	45 m ²	¥6.900.000	¥2.875.000	¥4.025.000	¥3.450.000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m ²	¥6.600.000	¥2.750.000	¥3.850.000	¥3.300.000
Privilege Suite	3	4	32 m ²	¥6.300.000	¥2.625.000	¥3.675.000	¥3.150.000
Prestige Suite Dek 6	4	- 5	38 m ²	¥6.000.000	¥2.500.000	¥3.500.000	¥3.000.000
Prestige Suite Dek 5	4	- 13	38 m ²	¥6.000.000	¥2.500.000	¥3.500.000	¥3.000.000
Delux Suite	3	5	27 m ²	¥4.300.000	¥1.792.000	¥2.509.000	¥2.150.000
*1)Prestige State Room Dek 6	2	4-14	19 m ²	¥3.100.000	¥1.292.000	¥1.809.000	¥1.550.000
*1)Prestige State Room Dek 5	2	3-29	19 m ²	¥2.900.000	¥1.209.000	¥1.692.000	¥1.450.000
Prestige State Room Dek 4	2	23	19 m ²	¥2.900.000	¥1.209.000	¥1.692.000	¥1.450.000
Deluxe State Room	2	13	19 m ²	¥2.500.000	¥1.042.000	¥1.459.000	¥1.250.000

*Tidak termasuk dalam harga: Tip untuk kru (12 euro/hari/orang), akomodasi darat dan biaya tur sebelum dan sesudah naik kapal, serta antar jemput ke pelabuhan.

*1)Prestige State Room (Dek 5 & 6) dapat dihubungkan melalui pintu interior untuk digunakan sebagai connecting room

[Kebijakan penggunaan untuk 3 atau 4 orang: Hanya untuk kamar tipe suite]

Prestige Suite (Dek 5&6): Tidak ada biaya tambahan untuk 3 atau 4 orang.

Suite lainnya (Owner's, Grand Deluxe, Privilege, Deluxe): Untuk 3 atau 4 orang, akan diterapkan **diskon 50%** pada tarif suite yang berlaku.

*Harap diperhatikan bahwa tempat tidur untuk penggunaan oleh 3 atau 4 orang berupa sofa tambahan.

<Harga pelayaran kapal pesiar yen >

Biaya tersebut sudah termasuk biaya pelayaran kapal pesiar, wisata di pelabuhan singgah, makanan di kapal, dan minuman (alkohol dan non-alkohol)*.

*Untuk minuman, tidak termasuk beberapa minuman beralkohol premium

*Biaya per orang untuk penggunaan 1 orang/kamar

Kategori kamar tamu	Jumlah maksimum orang	Jumlah kamar	Luas kamar tamu:	Rencana Perjalanan 1, 2, 3 13 hari 12 malam	Rencana Perjalanan 1-A, 2-B 6 hari 5 malam	Rencana Perjalanan 1-B, 2-A 8 hari 7 malam	Rencana Perjalanan 3-A dan 3-B 7 hari 6 malam
Owner's Suite	4	2	45 m ²	¥12.420.000	¥5.175.000	¥7.245.000	¥6.210.000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m ²	¥11.880.000	¥4.950.000	¥6.930.000	¥5.940.000
Privilege Suite	3	4	32 m ²	¥11.340.000	¥4.725.000	¥6.615.000	¥5.670.000
Prestige Suite Dek 6	4	- 5	38 m ²	¥10.800.000	¥4.500.000	¥6.300.000	¥5.400.000
Prestige Suite Dek 5	4	- 13	38 m ²	¥10.800.000	¥4.500.000	¥6.300.000	¥5.400.000
Delux Suite	3	5	27 m ²	¥7.740.000	¥3.225.000	¥4.515.000	¥3.870.000
*1)Prestige State Room Dek 6	2	4-14	19 m ²	¥5.580.000	¥2.325.000	¥3.255.000	¥2.790.000
*1)Prestige State Room Dek 5	2	3-29	19 m ²	¥5.220.000	¥2.175.000	¥3.045.000	¥2.610.000
Prestige State Room Dek 4	2	23	19 m ²	¥5.220.000	¥2.175.000	¥3.045.000	¥2.610.000
Deluxe State Room	2	13	19 m ²	¥4.500.000	¥1.875.000	¥2.625.000	¥2.250.000

*Tidak termasuk dalam harga: Tip untuk kru (12 euro/hari/orang), akomodasi darat dan biaya tur sebelum dan sesudah naik kapal, serta antar jemput ke pelabuhan.

*1)Prestige State Room (Dek 5 & 6) dapat dihubungkan melalui pintu interior untuk digunakan sebagai connecting room

[Kebijakan penggunaan untuk 3 atau 4 orang: Hanya untuk kamar tipe suite]

Prestige Suite (Dek 5&6): Tidak ada biaya tambahan untuk 3 atau 4 orang.

Suite lainnya (Owner's, Grand Deluxe, Privilege, Deluxe): Untuk 3 atau 4 orang, akan diterapkan **diskon 50%** pada tarif suite yang berlaku.

*Harap diperhatikan bahwa tempat tidur untuk penggunaan oleh 3 atau 4 orang berupa sofa tambahan.

Ketentuan Penjualan

[Uang muka dan pembayaran terakhir]

- **Uang muka sebesar 25% dari total biaya pelayaran kapal pesiar.**
- **Pembayaran terakhir jatuh tempo 90 hari sebelum keberangkatan pelayaran kapal pesiar.**

[Perubahan biaya pelayaran kapal pesiar dan biaya pembatalan]

- **Pelayaran kapal pesiar**

Pembatalan dalam waktu 14 hari sejak tanggal penandatanganan kontrak (tanggal penyelesaian pemesanan): Tidak ada biaya pembatalan

Mulai 15 hari setelah tanggal penandatanganan kontrak hingga 181 hari sebelum tanggal keberangkatan pelayaran kapal pesiar: 25.000 yen per penumpang per pelayaran kapal pesiar
80 hingga 91 hari sebelum keberangkatan pelayaran kapal pesiar: 25% dari harga pelayaran kapal pesiar

90 hari atau kurang sebelum keberangkatan pelayaran kapal pesiar: 100% dari harga pelayaran kapal pesiar

[Biaya perubahan dan pembatalan untuk layanan grup atau layanan privat berdasarkan permintaan (on-demand), tidak termasuk dalam biaya pelayaran kapal pesiar]

- **Ketentuan mengenai kemungkinan perubahan dan biaya administrasi akan mengikuti peraturan Hankyu Travel International dan PONANT.**



HANKYU TRAVEL

INTERNATIONAL CO., LTD.

Informasi Kontak

Departemen Penjualan Internasional, Divisi
Penjualan Perjalanan Internasional, Hankyu Travel
International Co., Ltd.

URL : <https://luxury-hankyu.com/>

Telepon : 03-6745-7357

E-mail : luxury-hankyu@hei.hankyu.co.jp

Penanggung jawab : Shoko Inoguchi

Makoto Yasugi

*Pertanyaan melalui email dapat diajukan dalam bahasa Inggris

Situs web (bahasa Inggris)



E-BOOK



Media library



Di antara tahun 2023 dan 2025, sekitar 6.000 penumpang dari seluruh dunia menggunakan rute Jepang milik PONANT.

Sekitar setengah dari jumlah tersebut menggunakan produk pelayaran kapal pesiar dari pencarter besar, seperti A&K dan TAUCK.

Hankyu Travel International dengan bangga menawarkan tur pelayaran kapal pesiar yang setara, atau bahkan lebih lengkap dibandingkan dengan yang ditawarkan oleh perusahaan-perusahaan carter besar tersebut.

Pencarter	A&K	Hankyu Travel International	TAUCK
Periode	Pelayaran kapal pesiar 12 hari 11 malam + Menginap di hotel 2 malam	Pelayaran kapal pesiar 13 hari 12 malam *Rute perjalanan tambahan sebelum dan sesudah pelayaran kapal pesiar dapat ditambahkan atas permintaan pelanggan	Pelayaran kapal pesiar 9 hari 8 malam + Menginap di hotel 5 malam
Biaya	Mulai 3.610.000 JPY Mulai sekitar 23.195 USD	Mulai 2.500.000 JPY Mulai sekitar 16.000 USD	Mulai 2.500.000 JPY Mulai sekitar 16.000 USD
Jenis kapal	 Le Jacques-Cartier (beroperasi sejak 2020) Salah satu kapal seri Explorer dari PONANT. Dilengkapi dengan perahu Zodiac, kapal ini menawarkan pengalaman pelayaran kapal pesiar ekspedisi yang berfokus pada pelabuhan singgah yang hanya dapat dijangkau oleh kapal berukuran kecil. Kapal ini juga memiliki lounge bawah air yang disebut “Blue Eye”, di mana penumpang dapat menikmati sensasi menjelajahi lautan.		 Le Soléal (beroperasi sejak 2013) Salah satu seri Sister Ship dari PONANT. Tidak dilengkapi dengan lounge bawah air.

Kapal pesiar	Seabourn	PONANT	Silversea	Legent
Ukuran kapal	20.000–40.000 ton Sekitar 260-600 orang	9.900 ton 184 orang	Sekitar 40.000 hingga 55.000 ton Sekitar 600-700 orang	42.000–56.000 ton Sekitar 700-800 orang
Suasana di kapal	Mewah dan berorientasi pada interaksi sosial	Tenang dan berkelas	Santai dan tenang	Klasik dan nyaman
Pemilihan pelabuhan singgah	Kota-kota wisata utama	Pelabuhan dan pulau kecil dengan nuansa alam yang kental, lokasi terpencil, dan berkarakter lokal	Berdekatan dengan kota-kota wisata terkenal dan situs warisan dunia	Berpusat di kota-kota besar
Pengalaman di pelabuhan singgah	Eksplorasi + Pengalaman budaya	Petualangan x Alam x Eksplorasi x Budaya	Budaya dan alam secara luas	Tur santai menikmati budaya dan sejarah
Detail pengalaman	Merasakan budaya dan sejarah dengan tur berpemandu	Alam yang masih murni, pelabuhan kecil, serta pelabuhan singgah yang unik	Pengalaman budaya, wisata sejarah, tur alam	Tur kota dengan pemandu
Makan di kapal	Memiliki restoran khusus, dan menunya menggunakan bahan-bahan dari pelabuhan singgah	Masakan Prancis yang diawasi oleh koki berbintang Michelin disajikan di ruang makan utama. Menyajikan menu yang terinspirasi oleh pelabuhan singgah (bahan makanan dan budaya kuliner).	Memiliki restoran khusus, dan menunya menggunakan bahan-bahan dari pelabuhan singgah	Memiliki restoran khusus, tetapi bahan makanan lokal dari destinasi wisata yang dituju hanya sedikit
Apa saja yang termasuk dalam biaya?	Makanan dan minuman beralkohol di kapal Kegiatan wisata di pelabuhan singgah sebagian besar bersifat opsional	Semua wisata pelabuhan singgah Makanan dan minuman beralkohol di kapal *Tidak termasuk anggur premium, dll.	Paket ini mencakup wisata pelabuhan singgah dasar dan makanan/minuman beralkohol di kapal, tetapi pengalaman khusus dan penggunaan restoran akan dikenakan biaya tambahan	Semua wisata pelabuhan singgah, makanan, dan minuman beralkohol di kapal tidak termasuk dalam biaya *Layanan tip dan laundry juga tidak termasuk
Target	Orang yang ingin merasakan perjalanan mewah	Orang yang mengutamakan pengalaman itu sendiri Orang yang ingin mengeksplorasi alam dan budaya, serta menikmati perjalanan yang tenang dan berkelas	Orang yang ingin menikmati makanan dan budaya dengan tingkat kebebasan yang tinggi	Orang yang menginginkan perjalanan dengan konsep all-inclusive, mewah, dan bebas stres

Referensi		Perbandingan pelayaran kapal pesiar Hankyu PONANT dengan pelayaran kapal pesiar Silversea							
Pelayaran kapal pesiar	PONANT			Silversea					
Periode pelaksanaan	TA 2027			TA 2026			TA 2027		
Jumlah hari	13 hari 12 malam			15 hari 14 malam			15 hari 14 malam		
Tanggal keberangkatan	13 Maret	25 Maret	6 April	12 Maret	26 Maret	6 April	20 Maret	29 Maret	3 April
Biaya	19 m ² 2.500.000 yen 27,5 m ² 4.300.000 yen 45 m ² 6.900.000 yen			28 (CV) 2.024.381 yen 41 m ² (PM) 2.834.133 yen 83 m ² (OT) 7.174.407 yen	28 m ² (CV) 2.510.201 yen 41 m ² (PM) 3.935.348 yen 83 m ² (OT) 8.356.542 yen	31 m ² (VI) 2.170.109 yen 30 m ² (CV) 2.607.370 yen 76-86 m ² (01) 9.085.310 yen	31m ² (VI) 2.088.834 yen 30 m ² (CV) 2.405.324 yen 76-86 m ² (01) 7.358.394 yen	31 m ² (VI) 2.088.834 yen 30 m ² (CV) 2.500.271 yen 76-86 m ² (01) 8.181.268 yen	31m ² (VI) 1.991.965 yen 30 m ² (CV) 2.348.253 yen 76-86 m ² (01) 7.174.318 yen
Rencana Perjalanan	Kobe Inujima Mitarai Miyajima Hagi Busan Shimonoseki Berlayar sepanjang hari Katsuura Toba Yaizu Tago no ura Yokohama	Yokohama Tago no ura Yaizu Toba Katsuura Berlayar sepanjang hari Hagi Busan Shimonoseki Miyajima Mitarai Inujima Kobe	Kobe Inujima Mitarai Miyajima Hagi Tsushima Busan Nagasaki Yakushima Koshikijima Iki Amakusa Kumamoto	Tokyo Berlayar sepanjang hari Osaka Osaka Berlayar sepanjang hari Hiroshima Selat Kanmon ⇒ Fukuoka Busan Berlayar sepanjang hari Kanazawa Berlayar sepanjang hari Aomori Hakodate Berlayar sepanjang hari Tokyo			Tokyo Berlayar sepanjang hari Osaka Osaka Berlayar sepanjang hari Hiroshima Selat Kanmon ⇒ Fukuoka Busan Berlayar sepanjang hari Kanazawa Hakodate Berlayar sepanjang hari Hakodate Berlayar sepanjang hari Tokyo	Tokyo Shimizu Nagoya Kochi Kobe Berlayar sepanjang hari Nagasaki Busan Sakai Kanazawa Berlayar sepanjang hari Hakodate Aomori Berlayar sepanjang hari Yokohama	Tokyo Berlayar sepanjang hari Osaka Osaka Berlayar sepanjang hari Hiroshima Selat Kanmon ⇒ Fukuoka Busan Berlayar sepanjang hari Kanazawa Hakodate Berlayar sepanjang hari Hakodate Miyako Berlayar sepanjang hari Tokyo
Nama kapal	Le Jacques-Cartier (beroperasi sejak 2020)			Silver Nova (beroperasi sejak 2023)		Silver Moon (beroperasi sejak 2020)		Silver Muse (Beroperasi sejak 2017)	Silver Moon (beroperasi sejak 2020)
Tonase	9.900 ton			54.700 ton		40.700 ton			
Jumlah penumpang	184 orang			728 orang		596 orang			
Pelabuhan singgah	Berkomitmen untuk memilih pelabuhan singgah yang langka dan menarik. Hampir setiap hari bisa menikmati pelabuhan singgah dengan konsep all-inclusive.			Fokus pada kota-kota populer yang dikunjungi wisatawan di Jepang. Kebanyakan wisata pelabuhan singgah bersifat opsional dan memerlukan biaya tambahan.					

30