

CRUCEROCHÁRTER

EXPLORACIÓN DE JAPÓN

- Le Jacques-Cartier -



 **HANKYU TRAVEL**
INTERNATIONAL CO. LTD.

 **PONANT**

Lo más destacado del crucero

Un crucero destinado a cautivar al mundo como la nueva “Ruta Dorada”

Crucero PONANT – Producido por Hankyu Travel International

Aunque Japón recibe visitantes de todo el mundo, la mayoría suele concentrarse en grandes ciudades como Tokio y Osaka, o en destinos históricos reconocidos como Kioto y Nara.

Sin embargo, existen innumerables lugares donde es posible descubrir la auténtica belleza tradicional de Japón. En este crucero especialmente diseñado, ponemos el foco en la región de Setouchi, una zona espectacular donde aún se conservan paisajes que reflejan la esencia más auténtica de Japón.

Para explorar estos encantadores puertos pequeños e islas, se necesita un barco de menor tamaño y gran maniobrabilidad. Por ello, nos hemos asociado con PONANT para fletar el Le Jacques Cartier durante la hermosa temporada de los cerezos en flor, ofreciendo una experiencia de viaje por Japón verdaderamente sofisticada y exclusiva.

Aspectos destacados del viaje

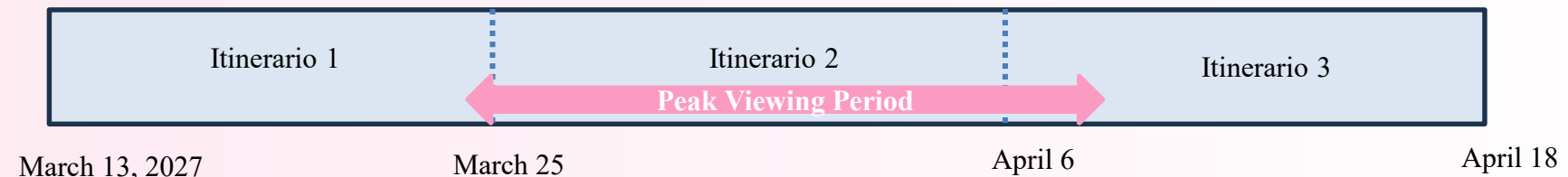
- **Visita encantadores pequeños puertos e islas a los que no es posible llegar por tierra ni con otros cruceros.**
- **Disfruta de algunos de los paisajes más espectaculares del año durante la temporada de floración de los cerezos.**
- **Vive excursiones exclusivas en tierra y experiencias especiales a bordo, cuidadosamente diseñadas con la experiencia de Hankyu Travel International, una de las principales agencias de viajes de Japón.**



❀ Temporada de Floración de los Cerezos ❀

2025 Kanto: March 24 – April 10, Kansai: March 27 – April 10, Kyushu: March 23 – April 5

2026 (Forecast) Kanto: March 20 – April 5, Kansai: March 24 – April 10, Kyushu: March 20 – April



TRES FECHAS DE SALIDA

Itinerario 1 – Descripción general



Puerto pesquero



Visita al mercado matutino



Itinerario 1

March 13 - 25, 2027

Mar 13	Kobe	
(Departure at 6:00)		
Mar 14	Inujima	● ◆
Mar 15	Mitarai	● ◆
Mar 16	Miyajima	● ◆
Mar 17	Hagi	●
Mar 18	Busan, South Korea	
Mar 19	Shimonoseki	
Mar 20	At sea	
Mar 21	Katsuura	● ★
Mar 22	Toba	●
Mar 23	Yaizu	★
Mar 24	Tagonoura	★
Mar 25	Yokohama	
(Arrive at 22:00)		

- = Desembarco en Zodiac
- = Traslado en embarcación auxiliar
- ★ = Primera escala
- ◆ = Puerto para explorar a pie

BUSAN,
SOUTH
KOREA

HAGI
MIYAJIMA
SHIMONOSEKI

MITARAI

INUJIMA

KOBE

TOBA

YAIZU

TAGONOURA

YOKOHAMA

KATSUURA



Por la mañana, pasea por Miyajima, envuelta en silencio.



El puerto más cercano al monte Fuji

TRES FECHAS DE SALIDA

Itinerario 2 – Descripción general



Itinerario 2

March 25 - April 6, 2027

Mar 25 Yoko hama

(Departure at 19:00)

Mar 26 Taganoura ★

Mar 27 Yaizu ★

Mar 28 Toba ●

Mar 29 Katsuura ● ★

Mar 30 At sea

Mar 31 Hagi ●

Apr 01 Busan, South Korea

Apr 02 Shimonoseki

Apr 03 Miyajima ● ◆

Apr 04 Mitarai ● ◆

Apr 05 Inujima ● ◆

Apr 06 Kobe

(Arrive at 06:00)

- = Desembarco en Zodiac
- = Traslado en embarcación auxiliar
- ★ = Primera escala
- ◆ = Puerto para explorar a pie

TRES FECHAS DE SALIDA

Itinerario 3 – Descripción general



Itinerario 3

April 6 - 18, 2027

Apr 06 Kobe

(Departure at 22:00)

- Apr 07 Inujima ● ◆
- Apr 08 Mitarai ● ◆
- Apr 09 Miyajima ● ◆
- Apr 10 Hagi ●
- Apr 11 Tsushima ●
- Apr 12 Busan, South Korea
- Apr 13 Nagasaki
- Apr 14 Yakushima
- Apr 15 Koshikijima ●
- Apr 16 Iki ●
- Apr 17 Amakusa ● ◆
- Kumamoto
- Apr 18 Kumamoto

- = Desembarco en Zodiac
- = Traslado en embarcación auxiliar
- ◆ = Puerto para explorar a pie

Embarque en el buque de expedición “Le Jacques Cartier”



 PONANT Le Jacques Cartier

Especificaciones del barco

- Tonelaje bruto: 9,900 GT
- Tripulación: 118
- Cabinas: 92
- Capacidad: 184 pasajeros
- Eslora total: 131 metros
- Manga: 18 metros
- Año de entrada en servicio: 2020

■ Características de las categorías de cruceros

Perfil principal de clientes: Principalmente jubilados de 60 años o más con alto poder adquisitivo

Duración: De más de 10 noches hasta 2 semanas

Características del barco: Pequeños barcos de lujo,
todo incluido, con capacidad para menos de 200
hasta 500 pasajeros, incluidos barcos de expedición

Zonas de navegación: Regiones polares, islas remotas y destinos ocultos

Clase Boutique



Perfil principal de clientes: A partir de los 40 años, principalmente mayores de 50

Duración: Generalmente más de 10 noches

Características del barco: Barcos de lujo de tamaño mediano a grande,
a menudo con capacidad para más de 1,000 pasajeros
Un servicio más atento y personalizado que el de los cruceros premium

Zonas de navegación: Navegan por los mejores destinos durante la mejor temporada

Clase de Lujo



Perfil principal de clientes: Principalmente pasajeros de 30 años o más

Duración: Generalmente de 7 a 10 noches

Características del barco: Barcos de alrededor de 100,000 GT,
a menudo con capacidad para más de 1,000 pasajeros,
con una elegancia que no se encuentra en los barcos de estilo casual

Zonas de navegación: Destinos de crucero populares en todo el mundo

Clase Premium



Perfil principal de clientes: Viajeros jóvenes y familias

Duración: Principalmente cruceros de 3 a 7 noches con rutas establecidas

Características del barco: Megacruceros de más de 100,000 GT,
a menudo con capacidad para más de 2,000–3,000 pasajeros
Altamente orientados al ocio y el entretenimiento

Zonas de navegación: Operan en un destino específico y navegan durante todo el año

Clase Casual



Cómo se compara PONANT



Le Jacques Cartier (PONANT)

Eslora: 131 m
Tonelaje bruto: 9,900 GT
Número de pasajeros: 184



Silver Moon (Silversea)

Eslora: 212.8 m
Tonelaje bruto: 40,700 GT
Número de pasajeros: 596



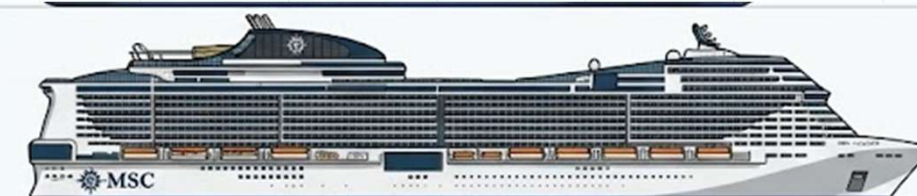
ASUKA III (NYK Cruises)

Eslora: 230 m
Tonelaje bruto: 52,000 GT
Número de pasajeros: 680



Diamond Princess (Princess Cruises)

Eslora: 290 m
Tonelaje bruto: 116,000 GT
Número de pasajeros: 2,706



MSC Bellissima (MSC Cruises)

Eslora: 315.8 m
Tonelaje bruto: 171,000 GT
Número de pasajeros: 5,654

0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m 350m

Construido a menor escala. Explora mucho más.

DESTINO 01

Antártida



Regulaciones de la IAATO (Normas para desembarcos en la Antártida)

Los barcos con más de 500 pasajeros no pueden desembarcar en la Antártida.

Dos barcos atracados en Ushuaia, la puerta de entrada a los cruceros por la Antártida

Barco grande típico: aprox. 300 m de eslora / 2,800 pasajeros

PONANT *Le Soléal*: 142 m de eslora / 264 pasajeros / equipado con embarcaciones Zodiac para desembarcos

DESTINO 02

El Canal de Corinto Grecia

18.30 m

MANGA MÁXIMA PERMITIDA
(Regulaciones de Corinth Canal S.A.)

Embarcación	Manga	Resultado
Buque de PONANT	18.0 m	PERMITIDO
Diamond Princess	37.5 m	NO PUEDE ENTRAR
MSC Bellissima	43.0 m	NO PUEDE ENTRAR

*Solo los barcos con una manga inferior a 18.3 m
pueden atravesar el Canal de Corinto.*

Un buque de PONANT atravesando el Canal de Corinto, Grecia

El Decreto-Ley italiano 103/2021 prohíbe el acceso al Canal de la Giudecca a cualquier embarcación que supere uno de los tres límites establecidos.

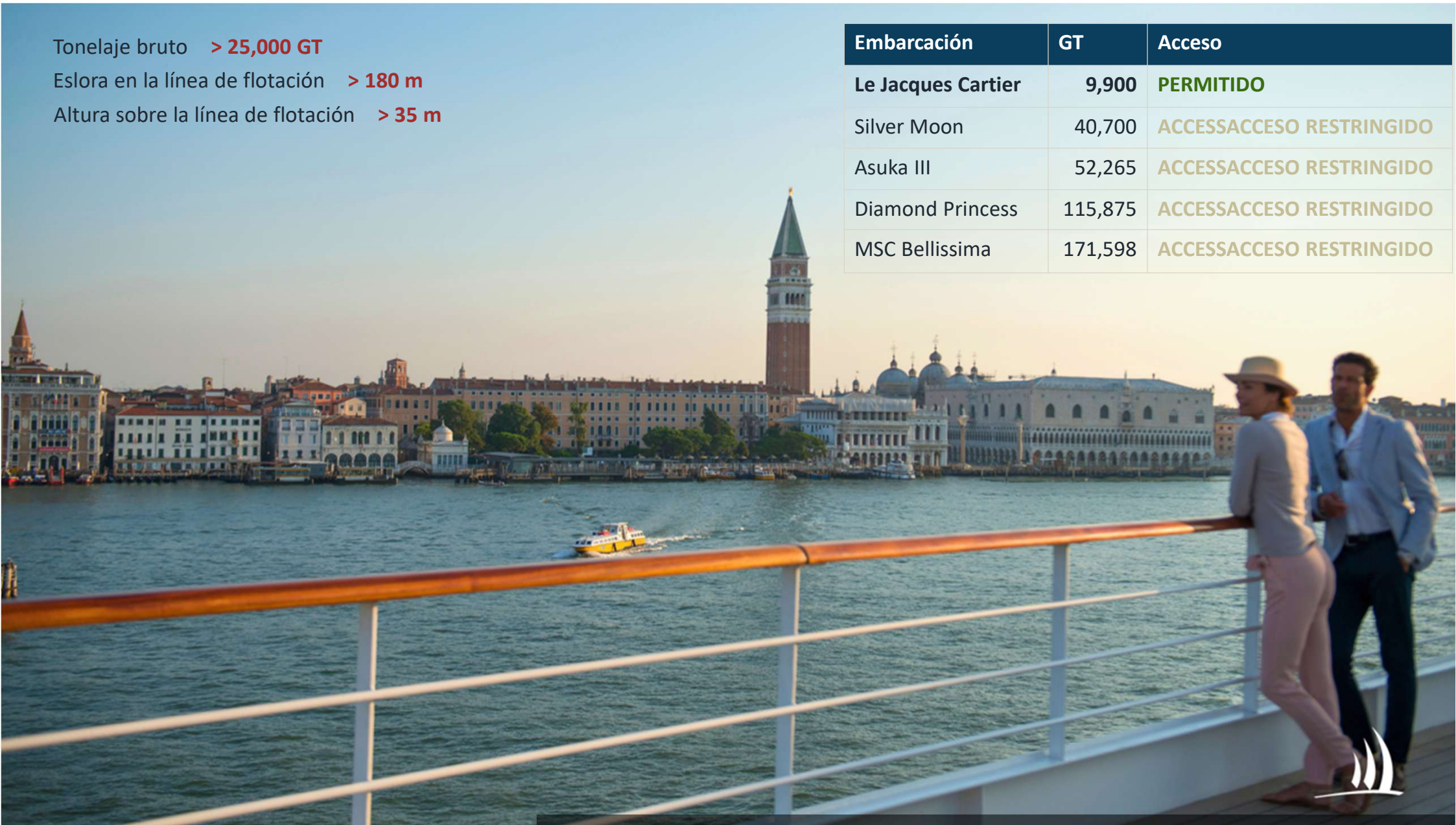
Venecia, Canal de la Giudecca Italia

Tonelaje bruto > **25,000 GT**

Eslora en la línea de flotación > **180 m**

Altura sobre la línea de flotación > **35 m**

Embarcación	GT	Acceso
Le Jacques Cartier	9,900	PERMITIDO
Silver Moon	40,700	ACCESSACCESO RESTRINGIDO
Asuka III	52,265	ACCESSACCESO RESTRINGIDO
Diamond Princess	115,875	ACCESSACCESO RESTRINGIDO
MSC Bellissima	171,598	ACCESSACCESO RESTRINGIDO



Vista de la Plaza de San Marcos en Venecia desde un buque de PONANT

Tres números que definen una experiencia extraordinaria.

Más tiempo para explorar, menos tiempo de espera.



Arqueo bruto

9,900^{GT}

**Acceso exclusivo
a destinos secretos**

Grandes buques (más de 10.000 GT)

- Se requiere práctico para la entrada en puerto.
- Requieren instalaciones portuarias de gran tamaño para el atraque.

PONANT

- En muchos puertos no se requiere práctico.
- Acceso a numerosos puertos a los que los buques de mayor tamaño no pueden acceder.
- Equipado con 10 embarcaciones Zodiac para desembarcos.



**Explore los tesoros costeros ocultos
de Japón**



Eslora

131^m

**Más tiempo descubriendo.
Menos tiempo viajando.**

Buques de gran tamaño (más de 200 m de eslora)

- La navegación nocturna puede verse limitada en canales y pasos estrechos, como los del Mar Interior de Seto.

PONANT

- Gracias a su tamaño reducido, el barco ofrece una mayor flexibilidad para la navegación nocturna.



**Aproveche al máximo cada día de
su viaje**



Número de pasajeros

Unos **180** pasajeros

Lujo exclusivo sin multitudes

Grandes buques (2.000-3.000 pasajeros)

- Horarios de comida fijos y asientos asignados.
- Tiempos de espera durante las horas punta del desayuno y el almuerzo.

PONANT

- Todos los huéspedes pueden disfrutar de sus comidas a la hora que prefieran, sin esperas.



**Lujo definido por el espacio, la privacidad
y el confort**

¿Qué hace único a Le Jacques Cartier de PONANT entre los cruceros de lujo?

1

La única expedición en Japón que ofrece exploraciones en embarcaciones Zodiac.



Estas embarcaciones de alto rendimiento pueden acceder a pequeñas islas y otras zonas remotas. Además, contamos con naturalistas a bordo para garantizar una experiencia segura, cómoda y enriquecedora.



2

Descubra a nuestros naturalistas



ALIZÉ RIEU



LAURENT
LAVOREL



RYO IJICHI



NOZOMI
TAKEYABU



MARTIN KRUMPER



OLIVIER DELCROIX

Un equipo de naturalistas, con una amplia experiencia como guías de la naturaleza, acompaña los desembarcos en embarcaciones Zodiac, enriqueciendo cada exploración con valiosos comentarios e información especializada.

A bordo, también se organizan seminarios para profundizar Su comprensión y para que disfrute del mundo natural.



Se organizan seminarios a bordo impartidos por nuestros naturalistas.

¿Qué distingue a Le Jacques Cartier de PONANT de otros cruceros de lujo?

- 3 Supervisado por el chef Alain Ducasse, galardonado con estrellas Michelin, este restaurante ofrece una experiencia de alta gastronomía en el mar.



Disfrute de la alta cocina francesa, inspirada en la elegancia de cada puerto de escala.

Ingredientes frescos cuidadosamente seleccionados, quesos curados y vinos Grand Cru convierten cada comida en una experiencia inolvidable.

El almuerzo se sirve en estilo semi-bufé y la cena se ofrece en forma de menú de varios tiempos.



Instalaciones a bordo



Blue Eye (Salón Submarino, Cubierta 0)



El salón Blue Eye, situado en el nivel submarino, cuenta con amplios ventanales panorámicos que permiten contemplar el mundo bajo la superficie del mar. En aguas de gran transparencia, podrá observar peces y arrecifes de coral, e incluso disfrutar de la experiencia única de ver delfines a través de las ventanas.

Por la noche, las luces situadas alrededor de las ventanas se iluminan, creando un ambiente elegante y acogedor. Esto convierte al Blue Eye en un salón muy apreciado donde podrá observar los peces que pasan frente a las ventanas.



Restaurante principal (Cubierta 4)



Teatro (Cubierta 3)



Salón Panorámico (Cubierta 6)

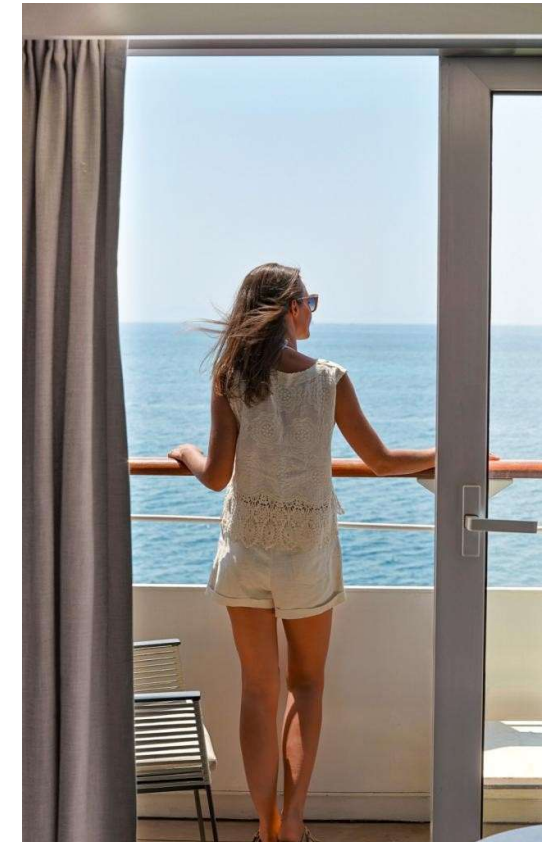


SPA & FITNESS (Deck7)

Instalaciones adicionales:
Restaurante Grill, Tienda, Piscina exterior
Centro médico (Cubierta 3)

Amenidades de la habitación

- Servicio de habitaciones las 24 horas
- Minibar
- Acceso a Internet (Wi-Fi)
(Disponible según la zona de navegación y la ubicación)
- Aire acondicionado (ajustable en cada habitación)
- Tocador, albornoz y secador de pelo
- Artículos de tocador de marca francesa
- Máquina de café Nespresso
- Caja fuerte en la habitación
- Teléfono
- Altavoz Bluetooth Bose™
- TV LCD con vídeo bajo demanda
- Toma de corriente de 110 V (Tipo A, dos clavijas planas)
- Toma de corriente de 220 V (Tipo C, dos clavijas redondas)
- 2 camarotes ADA
(accesibles para personas con movilidad reducida)



Distribución de suites

• Owner's Suite

45 m² + terraza privada de 40 m²
(Jacuzzi y grandes ventanales corredizos)

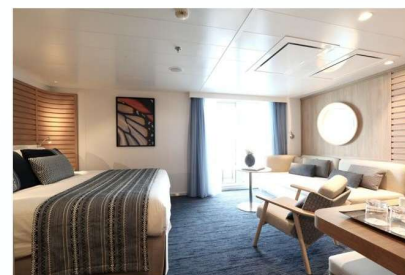


• Grand Deluxe Suite

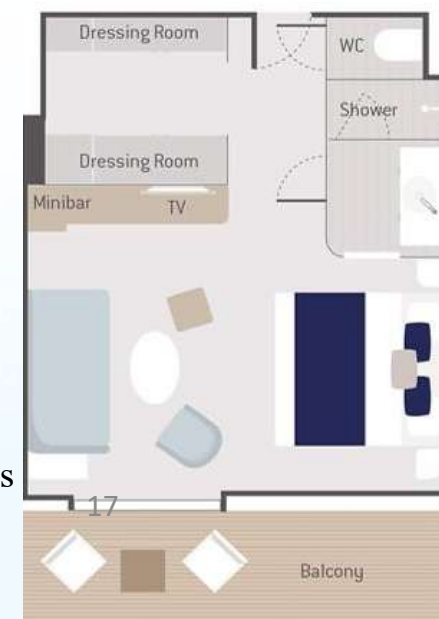
45 m² + terraza privada de 30 m²
con grandes ventanales corredizos



• Privilege Suite



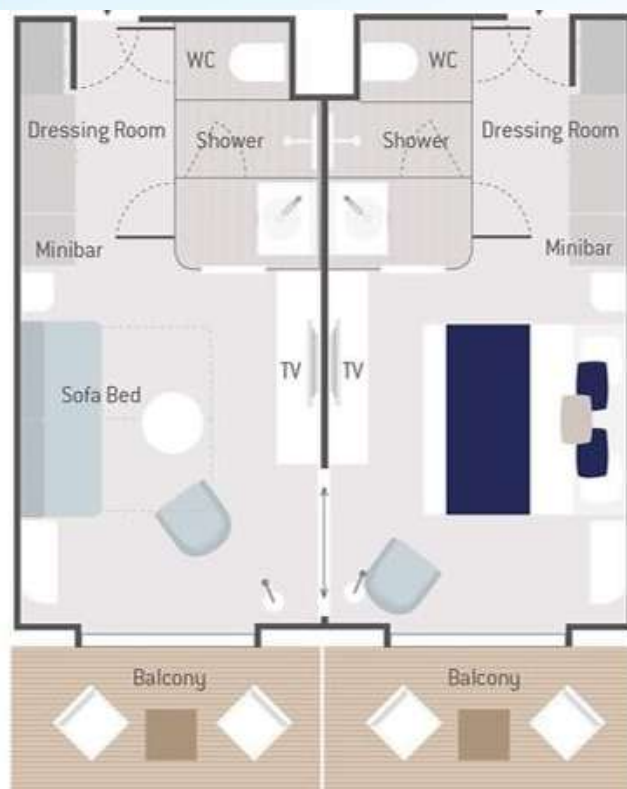
32 m² + balcón privado de 8 m²
con grandes ventanales corredizos



Distribución de camarotes

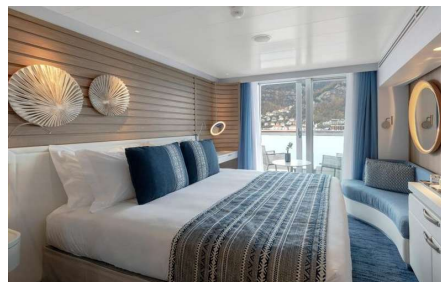
▪ Prestige Suite

38 m² + balcón privado de 8 m²
con grandes ventanales correderos



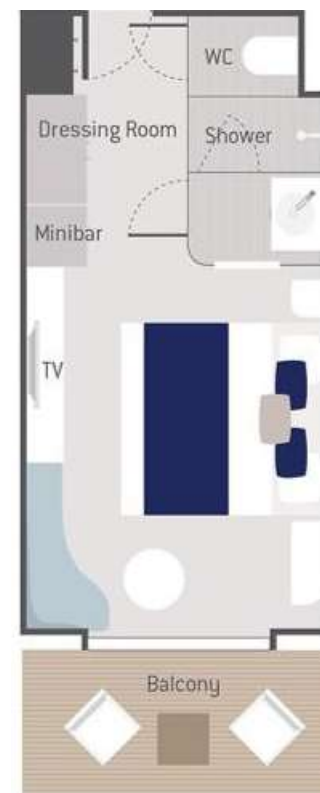
▪ Deluxe Suite

27,5 m² + balcón privado de 4–6 m²
con grandes ventanales correderos



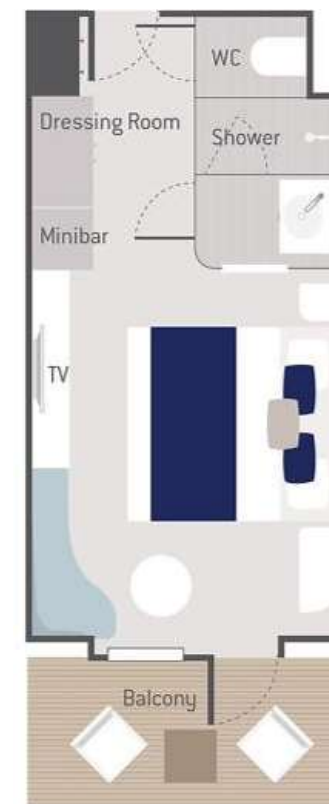
▪ Prestige Stateroom

19 m² + balcón privado de 4 m²
con grandes ventanales correderos



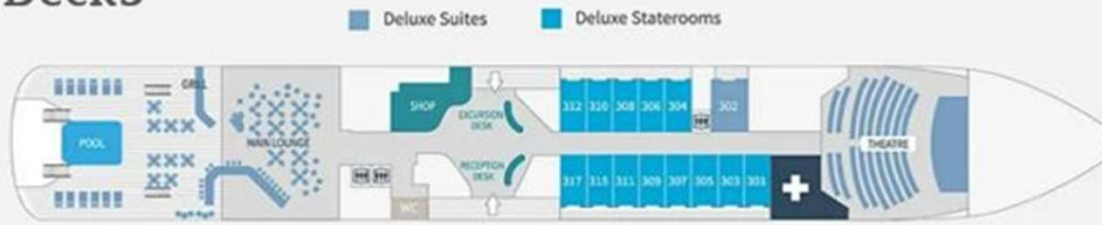
▪ Deluxe Stateroom

19 m² + balcón privado de 4 m²

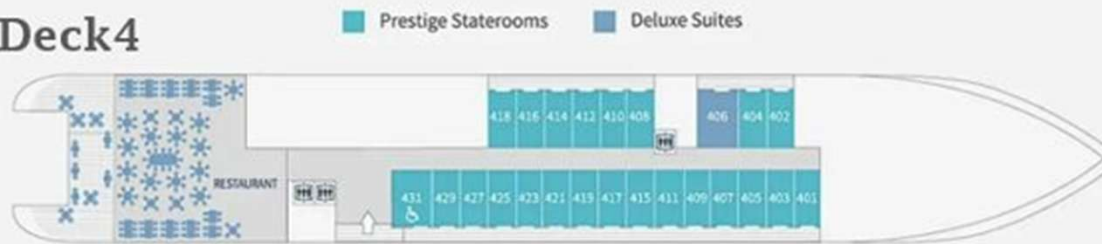


Plano del barco

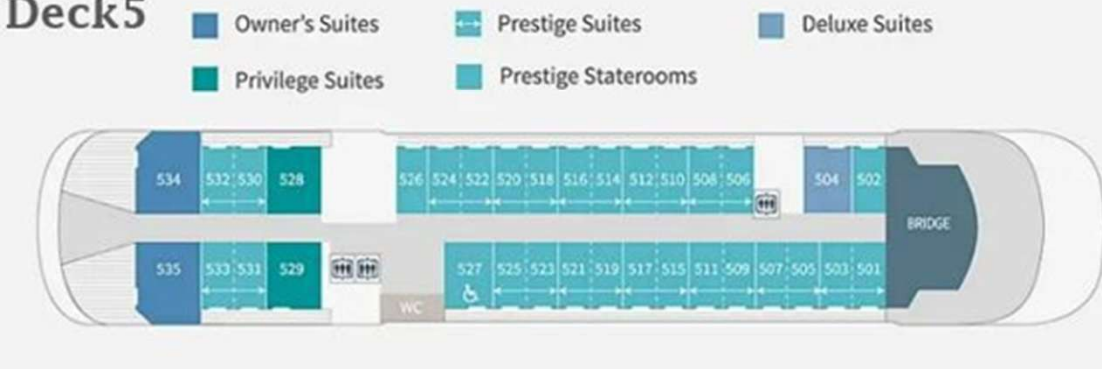
Deck3



Deck4



Deck5



Deck6



Deck7



Puertos de escala exclusivos y experiencias a bordo seleccionadas por Hankyu

Con especialistas en destinos que conocen Japón a fondo

1

Espectáculo de sushi a bordo presentado por un maestro artesano

【Itinerario 1 / Itinerario 2 / Itinerario 3】



Puertos y experiencias exclusivas a bordo diseñados por Hankyu
Con especialistas en destinos que conocen Japón en profundidad
Perfil de Yoshinori Tezuka (Yoshi)
Propietario de cuarta generación de Matsunozushi, fundado en 1910.
Ha realizado servicios privados de sushi en todo el mundo, incluidos Estados Unidos y Europa.
Sirvió sushi como invitado de la Familia Real Británica.
Fue responsable del almuerzo oficial de sushi para las Primeras Damas durante la Cumbre del G20 de Osaka en 2019.

Yoshi, propietario de cuarta generación de Matsunozushi, participará en este crucero especial para presentar el arte del sushi. Más allá de ofrecer sabores excepcionales, Yoshi es un embajador mundial de la cultura japonesa y comparte el profundo espíritu y patrimonio de Japón a través de demostraciones en vivo por todo el mundo. Esta experiencia es mucho más que una comida; es una oportunidad para profundizar en la comprensión de las tradiciones culinarias japonesas y crear recuerdos de viaje inolvidables.

Puertos de escala exclusivos y experiencias a bordo cuidadosamente seleccionadas por Hankyu

Con especialistas en destinos que conocen Japón a la perfección

2

Disfrute de uno de los principales puertos pesqueros de Japón y de una demostración de Bara-zushi
【Itinerario 1 / Itinerario 2】



Perfil: Naoki Maeda

Nacido en 1974 en la ciudad de Yaizu, prefectura de Shizuoka.

Quinta generación y propietario de Sasue Maeda Fish Shop, establecimiento histórico con más de 60 años de trayectoria en Yaizu, uno de los puertos con mayor volumen de desembarque pesquero de Japón.

Sus excepcionales habilidades para limpiar y preparar pescado han sido presentadas frecuentemente en programas de televisión y prestigiosas revistas. Entre sus clientes se encuentran numerosos chefs galardonados con tres estrellas Michelin.

Puertos de escala y experiencias exclusivas diseñados por Hankyu

Con especialistas que conocen Japón a la perfección



En el Puerto de Yaizu, uno de los puertos pesqueros más importantes de Japón, se celebran subastas de pescado fresco todos los días laborables. Aunque normalmente estas subastas no están abiertas al público, se ha organizado una visita exclusiva para los pasajeros de nuestro crucero (solo para el Itinerario 1). Tras la visita, le invitamos a asistir en el teatro del barco a una demostración de elaboración de sushi en vivo, donde las capturas frescas locales se transformarán en exquisitas piezas de sushi que se servirán durante el almuerzo.

Puertos de escala exclusivos y experiencias a bordo cuidadosamente seleccionadas por Hankyu
Con especialistas en destinos que conocen Japón a la perfección

3 Recepción exclusiva con cócteles en el Castillo de Kumamoto 【Itinerario 3】



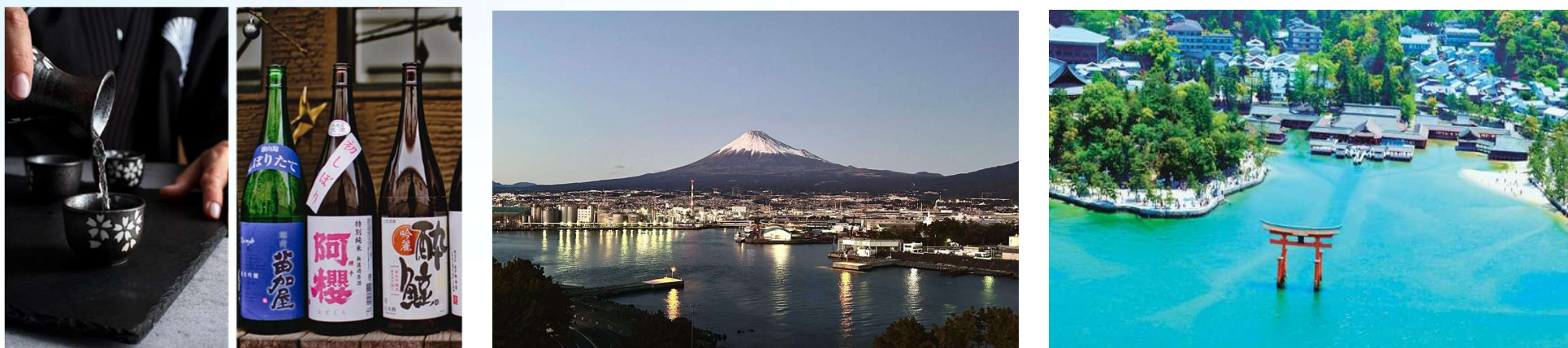
El Castillo de Kumamoto, símbolo de la prefectura de Kumamoto, posee una enorme importancia histórica. Está catalogado como Sitio Histórico Nacional Especial y sus torres, puertas y murallas de más de 400 años han sido designadas Bienes Culturales Importantes de Japón.

Durante la última noche del tercer itinerario, los pasajeros disfrutarán de una recepción de despedida con cócteles celebrada al pie del castillo, rodeados por la elegante arquitectura del recinto. Distintas actuaciones en vivo convertirán esta experiencia en un final inolvidable para el viaje.

Puertos de escala y experiencias exclusivas diseñados por Hankyu

Con especialistas que conocen Japón a la perfección

4 Una variedad de experiencias en puertos cuidadosamente seleccionados



En los puertos seleccionados, no solo podrá descubrir el patrimonio cultural y los paisajes más bellos de Japón, sino también disfrutar de experiencias únicas y exclusivas posibles gracias a la colaboración entre Hankyu Travel International y los gobiernos locales. Estas experiencias no están disponibles en otros cruceros.

Por ejemplo, uno de los atractivos más destacados es el programa “SAKE Relay” a bordo, donde podrá degustar cuidadosamente seleccionados sakes regionales servidos en los bares del barco. Después de explorar encantadores destinos durante el día, podrá regresar al barco y disfrutar de los sabores locales sin necesidad de visitar una destilería, una experiencia única de los cruceros charter de Hankyu.

QUÉ ESTÁ INCLUIDO

Todas las excursiones en tierra / Experiencias gastronómicas a bordo /

Bebidas alcohólicas y no alcohólicas (excepto algunas bebidas premium) / Eventos y espectáculos exclusivos a bordo / Wi-Fi

< Tarifas JPY >

La tarifa del crucero es todo incluido e incluye:

el crucero, las excursiones en los puertos de escala, todas las comidas a bordo y las bebidas (alcohólicas y no alcohólicas).

*Los precios se muestran por persona, en base a ocupación doble.

Camarotes y Suites	Ocupación máxima	Número de Cabinas	Tamaño del camarote	Itinerary1 /2 /3 12noches/13días
Owner's Suite	4	2	45 m ²	¥ 6,900,000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m ²	¥ 6,600,000
Privilege Suite	3	4	32 m ²	¥ 6,300,000
Prestige Suite Deck 6	4	~5	38 m ²	¥ 6,000,000
Prestige Suite Deck 5	4	~13	38 m ²	¥ 6,000,000
Deluxe Suite	3	5	27 m ²	¥ 4,300,000
*1)Prestige Stateroom Deck 6	2	4~14	19 m ²	¥ 3,100,000
*1)Prestige Stateroom Deck 5	2	3~29	19 m ²	¥ 2,900,000
Prestige Stateroom Deck 4	2	23	19 m ²	¥ 2,900,000
Deluxe Stateroom	2	13	19 m ²	¥ 2,500,000

*Los precios no incluyen: las propinas para la tripulación (EUR 12 por persona y por día), las excursiones anteriores y posteriores al crucero, el alojamiento anterior y posterior al crucero, ni los traslados desde/hasta el puerto.

*1) Dos camarotes Prestige (cubiertas 5 y 6) pueden conectarse mediante una puerta interior para formar un camarote comunicante.

[Política para el 3.º y 4.º huésped – Solo para camarotes Suite]

Prestige Suite (Cubiertas 5 y 6): SIN CARGO ADICIONAL para el 3.º y 4.º huésped.

Otras Suites (Owner's, Grand Deluxe, Privilege y Deluxe): 50 % DE DESCUENTO sobre la tarifa aplicable de la Suite para el 3.º y 4.º huésped.

*Tenga en cuenta que las camas para el 3.º y 4.º huésped son sofás cama convertibles.

< Tarifas JPY >

La tarifa del crucero es todo incluido e incluye:

el crucero, las excursiones en los puertos de escala, todas las comidas a bordo y las bebidas (alcohólicas y no alcohólicas).

***Los precios indicados son por persona, en base a ocupación individual.**

Camarotes y Suites	Ocupación máxima	Número de camarotes	Tamaño del camarote	Itinerario 1 / 2 / 3 12 noches / 13 días
Owner's Suite	4	2	45 m ²	¥ 12,420,000
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m ²	¥ 11,880,000
Privilege Suite	3	4	32 m ²	¥11,340,000
Prestige Suite Deck 6	4	~5	38 m ²	¥10,800,000
Prestige Suite Deck 5	4	~13	38 m ²	¥10,800,000
Deluxe Suite	3	5	27 m ²	¥7,740,000
*1)Prestige Stateroom Deck 6	2	4~14	19 m ²	¥5,580,000
*1)Prestige Stateroom Deck 5	2	3~29	19 m ²	¥5,220,000
Prestige Stateroom Deck 4	2	23	19 m ²	¥5,220,000
Deluxe Stateroom	2	13	19 m ²	¥4,500,000

***Los precios no incluyen:** las propinas para la tripulación (EUR 12 por persona y por día), las excursiones anteriores y posteriores al crucero, el alojamiento anterior y posterior al crucero, ni los traslados desde/hasta el puerto.

***1) Dos camarotes Prestige (cubiertas 5 y 6) pueden conectarse mediante una puerta interior para formar un camarote comunicante.**

[Política para el 3.º y 4.º huésped – Solo para camarotes Suite]

Prestige Suite (Cubiertas 5 y 6): SIN CARGO ADICIONAL para el 3.º y 4.º huésped.

Otras Suites (Owner's, Grand Deluxe, Privilege y Deluxe): 50 % DE DESCUENTO sobre la tarifa aplicable de la Suite para el 3.º y 4.º huésped.

***Tenga en cuenta que las camas para el 3.º y 4.º huésped son sofás cama convertibles.**

Esta página muestra únicamente tarifas de referencia.

La tarifa del crucero es todo incluido e incluye lo siguiente:

El pago se realizará en yenes japoneses.

el crucero, las excursiones en los puertos de escala, todas las comidas a bordo y las bebidas (alcohólicas y no alcohólicas).

USD 1 = JPY 160 / JPY 100 = USD 0,625

***Los precios indicados son por persona, en base a ocupación doble.**

Camarotes y Suites	Ocupación máxima	Número de camarotes	Tamaño del camarote	Itinerario 1 / 2 / 3 12 noches / 13 días
Owner's Suite	4	2	45 m ²	USD 43.125
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m ²	USD 41.250
Privilege Suite	3	4	32 m ²	USD 39.375
Prestige Suite Deck 6	4	~5	38 m ²	USD 37.500
Prestige Suite Deck 5	4	~13	38 m ²	USD 37.500
Deluxe Suite	3	5	27 m ²	USD 26.875
*1)Prestige Stateroom Deck 6	2	4~14	19 m ²	USD 19.375
*1)Prestige Stateroom Deck 5	2	3~29	19 m ²	USD 18.125
Prestige Stateroom Deck 4	2	23	19 m ²	USD 18.125
Deluxe Stateroom	2	13	19 m ²	USD 15.625

***Los precios no incluyen:** las propinas para la tripulación (EUR 12 por persona y por día), las excursiones anteriores y posteriores al crucero, el alojamiento anterior y posterior al crucero, ni los traslados desde/hasta el puerto.

***1) Dos camarotes Prestige (cubiertas 5 y 6) pueden conectarse mediante una puerta interior para formar un camarote comunicante.**

[Política para el 3.º y 4.º huésped – Solo para camarotes Suite]

Prestige Suite (Cubiertas 5 y 6): SIN CARGO ADICIONAL para el 3.º y 4.º huésped.

Otras Suites (Owner's, Grand Deluxe, Privilege y Deluxe): 50 % DE DESCUENTO sobre la tarifa aplicable de la Suite para el 3.º y 4.º huésped.

***Tenga en cuenta que las camas para el 3.º y 4.º huésped son sofás cama convertibles.**

Esta página muestra únicamente tarifas de referencia.

La tarifa del crucero es todo incluido e incluye lo siguiente:

El pago se realizará en yenes japoneses.

el crucero, las excursiones en los puertos de escala, todas las comidas a bordo y las bebidas (alcohólicas y no alcohólicas).

USD 1 = JPY 160 / JPY 100 = USD 0, 625

***Los precios indicados son por persona, en base a ocupación individual.**

Camarotes y Suites	Ocupación máxima	Número de camarotes	Tamaño del camarote	Itinerario 1 / 2 / 3 12 noches / 13 días
Owner's Suite	4	2	45 m²	USD 77,625
Grand Deluxe Suite	4	2	45 m²	USD 74,250
Privilege Suite	3	4	32 m²	USD 70,875
Prestige Suite Deck 6	4	~5	38 m²	USD 67,500
Prestige Suite Deck 5	4	~13	38 m²	USD 67,500
Deluxe Suite	3	5	27 m²	USD 48,375
*1)Prestige Stateroom Deck 6	2	4~14	19 m²	USD 34,875
*1)Prestige Stateroom Deck 5	2	3~29	19 m²	USD 32,625
Prestige Stateroom Deck 4	2	23	19 m²	USD 32,625
Deluxe Stateroom	2	13	19 m²	USD 28,125

***Los precios no incluyen:** las propinas para la tripulación (EUR 12 por persona y por día), las excursiones anteriores y posteriores al crucero, el alojamiento anterior y posterior al crucero, ni los traslados desde/hasta el puerto.

***1) Dos camarotes Prestige (cubiertas 5 y 6) pueden conectarse mediante una puerta interior para formar un camarote comunicante.**

[Política para el 3.º y 4.º huésped – Solo para camarotes Suite]

Prestige Suite (Cubiertas 5 y 6): SIN CARGO ADICIONAL para el 3.º y 4.º huésped.

Otras Suites (Owner's, Grand Deluxe, Privilege y Deluxe): 50 % DE DESCUENTO sobre la tarifa aplicable de la Suite para el 3.º y 4.º huésped.

***Tenga en cuenta que las camas para el 3.º y 4.º huésped son sofás cama convertibles.**

Condiciones de venta

[Depósito y pago final de la tarifa del camarote]

- Depósito: 25 % del importe total del crucero
- Pago final: 90 días antes de la salida del crucero

[Cancelación / Cambios de la tarifa del camarote]

- **Dentro de los 14 días siguientes a la fecha de celebración del contrato (fecha de finalización de la reserva): sin gastos de cancelación.**

**Desde el día 15 posterior a la fecha de celebración del contrato y hasta 181 días antes de la salida del crucero:
25.000 JPY por pasajero y por crucero.**

**De 180 a 91 días antes de la salida del crucero:
25 % de la tarifa del crucero.**

**Con menos de 90 días antes de la salida del crucero:
100 % de la tarifa del crucero.**

[Cancelación y cambios de servicios para grupos contratados o servicios privados/bajo solicitud]
(excluida la tarifa del camarote)

- **La posibilidad de realizar cambios y los cargos correspondientes se determinarán de conformidad con las normas de la Parte A y de PONANT.**

Hankyu Travel Charters frente a otras compañías

Entre 2023 y 2025, aproximadamente 6.000 pasajeros de todo el mundo participaron en los cruceros de PONANT por Japón. De ellos, 3.000 pasajeros viajaron en cruceros chárter operados por A&K y TAUCK.

Hankyu Travel ofrece viajes en crucero que no tienen nada que envidiar a los de las principales agencias de cruceros y, de hecho, proporciona una experiencia de crucero aún más completa.

Operador	A & K	Hankyu Travel	TAUCK
Duración	11 noches de crucero + 2 noches de hotel	Crucero de 12 noches (Extensiones antes y después del crucero disponibles previa solicitud)	8 noches de crucero + 5 noches de hotel
Precio	A partir de 3.610.000 JPY ≈ A partir de 23.195 USD	A partir de 2.500.000 JPY ≈ A partir de 16.000 USD	A partir de 2.500.000 JPY ≈ A partir de 16.000 USD
Buque	 Le Jacques Cartier (inaugurado en 2020) Uno de los barcos de la serie Explorer de PONANT. El barco está equipado con embarcaciones Zodiac, lo que permite disfrutar de un crucero de expedición centrado en puertos de escala a los que solo pueden acceder embarcaciones de menor tamaño. Cuenta con el salón submarino «Blue Eye», que ofrece una experiencia inmersiva bajo el mar.		 Le Soléal (inaugurado en 2013) Uno de los barcos de la serie Sistership de PONANT. No dispone de un salón submarino a bordo.

**Los tipos de cambio corresponden a enero de 2026.*

Comparación con otros cruceros de lujo

Crucero	Seabourn	PONANT	Silversea	Regent Seven Seas
Tamaño del buque	20.000–40.000 GT Aproximadamente 260–600 pasajeros	9.900 GT 184 pasajeros	Aproximadamente 28.000–55.000 GT Aproximadamente 300–700 pasajeros	42.000–56.000 GT Aproximadamente 700–800 pasajeros
Ambiente	Lujoso y animado	Tranquilo y sofisticado	Relajado y tranquilo	Clásico y confortable
Selección de puertos	Principales ciudades turísticas	Naturaleza, zonas remotas, pequeños puertos locales e islas	Ciudades turísticas famosas y sitios del Patrimonio Mundial	Principalmente grandes áreas metropolitanas
Experiencia en tierra	Exploración + Cultura	Aventura × Naturaleza × Exploración × Cultura	Amplia variedad de cultura y naturaleza	Recorridos culturales e históricos tranquilos
Actividades	Visitas guiadas culturales e históricas	Naturaleza virgen, pequeños puertos y escalas únicas	Visitas culturales, históricas y de naturaleza	Visitas guiadas por la ciudad
Gastronomía	Hay restaurantes de especialidades que ofrecen menús elaborados con ingredientes frescos de los distintos puertos de escala.	Cocina francesa supervisada por un chef galardonado con estrella Michelin en el restaurante principal. Menús inspirados en los puertos de escala, con ingredientes locales y tradiciones culinarias de cada destino.	Hay restaurantes de especialidades disponibles, que ofrecen menús elaborados con ingredientes frescos de los distintos puertos de escala.	Hay restaurantes de especialidades disponibles. Sin embargo, los ingredientes de origen local suelen utilizarse de forma limitada.
Servicios incluidos	Comidas a bordo, bebidas alcohólicas y excursiones en tierra (en su mayoría opcionales)	Todas las excursiones en tierra Comidas a bordo y bebidas alcohólicas (excepto vinos premium)	Las excursiones básicas en tierra, las comidas a bordo y las bebidas alcohólicas están incluidas. Sin embargo, se aplican cargos adicionales por experiencias premium y determinados restaurantes de especialidades.	Todas las excursiones en tierra, comidas a bordo y bebidas alcohólicas (incluidas las propinas y el servicio de lavandería)
Público objetivo	Personas que buscan una experiencia de viaje lujosa	Personas que buscan una experiencia autentica, exclusiva en contacto con la naturaleza y la cultura.	Personas que buscan disfrutar de la gastronomía y la cultura con un alto grado de flexibilidad	Quienes buscan un viaje de lujo totalmente incluido y sin estrés.

Comparación entre el crucero PONANT de Hankyu y el crucero de Silversea

Cruise	PONANT			Silversea					
Temporada	AF2027			AF2026			AF2027		
Duración	12 noches / 13 días			14 noches / 15 días			14 noches / 15 días		
Fechas de salida	13 de marzo	25 de marzo	6 de abril	12 de marzo	26 de marzo	6 de abril	20 de marzo	29 de marzo	3 de abril
Tarifas	19 m² 2.500.000 JPY 27,5 m² 4.300.000 JPY 45 m² 6.900.000 JPY			28 m² (CV) 2.024.381 JPY 41 m² (PM) 2.834.133 JPY 83 m² (OT) 7.174.407 JPY	28 m² (CV) 2.510.201 JPY 41 m² (PM) 3.935.348 JPY 83 m² (OT) 8.356.542 JPY	31 m² (VI) 2.170.109 JPY 30 m² (CV) 2.607.370 JPY 76–86 m² (01) 9.085.310 JPY	31 m² (VI) 2.088.834 JPY 30 m² (CV) 2.405.324 JPY 76–86 m² (01) 7.358.394 JPY	31 m² (VI) 2.088.834 JPY 30 m² (CV) 2.500.271 JPY 76–86 m² (01) 8.181.268 JPY	31 m² (VI) 1.991.965 JPY 30 m² (CV) 2.348.253 JPY 76–86 m² (01) 7.174.318 JPY
Itinerario	Kobe Inujima Mitarai Miyajima Hagi Busan Shimonoseki Día en el mar Katsuura Toba Yaizu Tagonoura Yokohama	Yokohama Tagonoura Yaizu Toba Katsuura Día en el mar Hagi Busan Shimonoseki Miyajima Mitarai Inujima Kobe	Kobe Inujima Mitarai Miyajima Hagi Tsushima Busan Nagasaki Yakushima Koshikijima Iki Amakusa Kumamoto	Tokyo Día en el mar Osaka Osaka Día en el mar Hiroshima Estrecho de Kanmon ⇒ Fukuoka Busan Día en el mar Kanazawa Día en el mar Aomori Hakodate Día en el mar Tokyo			Tokyo Día en el mar Osaka Osaka Día en el mar Hiroshima Estrecho de Kanmon⇒ Fukuoka Busan Day at Sea Kanazawa Día en el mar Hakodate Miyako Día en el mar Tokyo	Tokyo Shimizu Nagoya Kochi Kobe Día en el mar Nagasaki Busan Sakai Kanazawa Día en el mar Hakodate Aomori Día en el mar Yokohama	Tokyo Día en el mar Osaka Osaka Día en el mar Hiroshima Estrecho de Kanmon ⇒Fukuoka Busan Día en el mar Kanazawa Día en el mar Hakodate Miyako Día en el mar Tokyo
Buque	Le Jacques Cartier (Botado en 2020)			Silver Nova (Botado en 2023)		Silver Moon (Botado en 2020)		Silver Muse (Botado en 2017)	Silver Moon (Botado en 2020)
Tonelaje	9,900 GT			54,700 GT		40,700 GT			
Capacidad de pasajeros	184 pasajeros			728 pasajeros		596 pasajeros			
Puertos de escala	Enfocado en puertos únicos y encantadores. Se pueden disfrutar excursiones en tierra casi todos los días, y todas las tarifas están incluidas.			Principalmente enfocado en ciudades turísticas tradicionales para viajar por Japón. La mayoría de las excursiones en tierra están disponibles como opciones con costo adicional.					